



## CONNECTA'T A L'ASSEMBLEA DEL TEU BARRI

Assemblees telemàtiques  
*t'escoltem!*

### Assemblees “Gent del Barri”, Ajuntament de Llavanes

El mes de novembre de 2022 es va posar en marxa una nova edició del projecte de Participació Ciutadana ‘Gent del Barri’, que es va estrenar el novembre de 2019.

#### Objectius de les sessions:

- Estrènyer el contacte de l’Ajuntament amb la gent del poble.
- Connectar amb els problemes, les dificultats i les oportunitats amb què el veïnat es troba en el dia a dia.

#### Dilluns 21/11/2022, Avall, Matas i Can Amat

#### Ordre del dia:

19:00h	Aterratge tècnic
19:05h	Benvinguda
19:20h	Coneixença i introducció
19:30h	Debat per blocs temàtics
20:45h	Valoració de la sessió
20:55h	Cloenda i comiat

#### Assistència:

##### Per part de l’Ajuntament:

- Nani Móra i Buch. Alcalde. Regidor de Governació, Joventut, Solidaritat i Cooperació
- Gerard Viladomat. Regidor de Comunicació, Participació Ciutadana, Protocol, Transparència i Urbanisme
- Xavier Noms. Regidor de Cultura, Festes, Mobilitat i Transports
- Enric Font. Aux. de la Regidoria de Participació Ciutadana, Transparència i Comunicació
- Dimas Graupera. Caporal en Cap de la Policia Local

Per a futures comunicacions, el contacte del regidor del barri, Xavier Noms, és [nomscx@ajllavaneres.cat](mailto:nomscx@ajllavaneres.cat)

##### Per part del veïnat:

- 5 persones: 2 veïns i 3 veïnes dels carrers Joaquim Matas i Travessia de la Fornaca, entre d’altres.

## Preguntes i respostes

A continuació es presenten les preguntes formulades prèviament o durant la sessió (en *cursiva*). Entre parèntesi s'indica el nom de la persona que va formular la pregunta i, a sota, la resposta de l'Ajuntament, segons grans temàtiques:

<b>Urbanisme i espai públic</b>	<b>Mobilitat</b>
- Sortida del parc Sunsi Mora	- Canvi d'ubicació del pas de vianants del principi del c. de Munt
<b>Medi ambient i residus</b>	<b>Civisme i neteja</b>
- Incidències amb la recollida porta a porta	- Excrements de gossos

## Urbanisme i espai públic

### **Sortida del parc Sunsi Móra**

Vaig veure que en els pressupostos Participatius hi havia una proposta de posar una tanca de protecció a la sortida del parc Sunsi Móra, ja que la sortida fa baixada i els nens surten disparats. I de primera mà he comprovat que els nens no miren abans de sortir del parc, ja que van esverats, surten amb patinets, pilotes... i no veuen els perills. Suposo que com que és un carrer on no hi passen masses cotxes, es deuen pensar que no passen mai... el cas és que va denegar la petició, ja que hi ha un pas de vianants, doncs bé, potser el que s'hauria de fer és moure el pas de vianants i posar la tanca. La seguretat dels nostres fills i filles està per sobre d'un pas de vianants pintat al terra.

**Resposta:** El departament de mobilitat ho va valorar, però s'ha de tenir en comte que davant d'un pas de vianants no es pot col·locar una tanca i que és un lloc en el que de vegades han d'accedir vehicles de servei. El que sí que és evident és que la seguretat dels nens ha de prevaldre, buscarem quina és la millor opció. Un pas elevat podria ser una opció.

### **Vehicles ocupen la via per fer càrrega i descàrrega**

*Una mica més endavant del pas de vianants de Joaquim Matas amb Carrer de Munt sovint està ocupat per vehicles de serveis fent càrrega i descàrrega o gent parada a la pastisseria comprant que deixa el cotxe davant. Això fa que no tinguis visibilitat per girar.*

**Resposta:** Això és veritat. Quan fem la retirada de contenidors a la zona de la Plaça dels Geganters, posarem més zona de càrrega i descàrrega allà, d'aquesta manera la policia també actuarà amb més contundència amb aquest tipus de parades.

**Perillositat del pont de ferro**

*El pont que hi ha baixant del casal dels avis, que travessa la riera i dona a la carretera, crec que és un punt perillós, ja que no coincideix amb el pas de vianants i abans no arribes al pas de vianants pot ser perillós.*

**Resposta:** És un punt que l'hem tractat amb el tècnic. El que passa és que del final del pont a la carretera hi ha molt poc marge per col·locar un obstacle, ja que frega molt la línia límit del carril de pujada de la carretera, tot i que realment seria la millor opció. Però sí que s'ha de buscar una solució, i ho posarem sobre la taula quan ens reunim amb la Diputació i la Generalitat.

**Mirall de la cruïlla c. Mare de Déu del Pilar amb c. de Barcelona**

*A la cruïlla entre el c. Mare de Déu del Pilar i el c. de Barcelona i baixada de la Torre Gran hi heu posat un mirall, però entre que hi ha un pal de llum i que el mirall és només pels que venen de pujada, la visibilitat segueix sent molt dolenta i has de treure el morro. Els que venen de la Torre Gran, com que tenen prioritat, giren posant-se al carril dels que pugen. Hauríeu de posar més miralls.*

**Resposta:** Prenem nota i recol·locarem aquest mirall. De fet, aquest es va posar arran d'una col·lisió.

**Pas elevat a l'Avinguda Can Amat**

*En primer lloc agrair el pas elevat que es va posar a l'Avinguda Can Amat, ja que ha frenat molt a la gent, tot i que hi ha qui segueix sense frenar o accelera un cop el passa. Seria interessant posar-ne un altre més amunt, per tal que la gent no vingui tant llançada des de dalt.*

**Asfaltat de l'Av. Can Amat**

*L'asfaltat de l'Avinguda Can Amat deixa molt a desitjar. Té poc temps però està ple de bonys, arrels, etc.*

**Resposta:** És cert, en som conscients. L'empresa que va guanyar l'any passat no ha sortit bé i no estem contents amb els resultats.

**Manteniment de l'aparcament de l'antic camp de futbol**

*Sobre el pàrquing de l'antic camp de futbol, he vist que en ocasions s'hi ha posat grava. Sé que és privat i no s'hi pot actuar, però s'hi aixeca molta pols i queden tots els vehicles bruts. Encara que no es pugui asfaltar, s'hi pot fer alguna millora?*

**Resposta:** Com bé has dit, és un espai privat i no hi podem fer millores, esperem que sigui públic en breu. Mobilitat i Policia Local s'ho miraran per fer més aportacions de grava.

### **Instal·lació d'aire condicionat al Jaume Llull**

*A l'escola Jaume Llull estem pendents que vinguin els tècnics per mirar la instal·lació de l'aire condicionat, se sap quan hi aniran?*

**Resposta:** No tenim data exacta. El gran problema del Jaume Llull és que és un edifici antic. S'està fent un informe a través de Diputació per avaluar quina càrrega d'electricitat pot suportar l'escola, perquè ara per ara no podria suportar la instal·lació dels aires. Fa uns dies els tècnics hi van anar per la qüestió del porxo, que també estan fent l'estudi. Intentem treure recursos d'on sigui i en aquest cas la Diputació ens està donant suport en la part de l'estudi, però això pot ser que alenteixi una mica la qüestió final.

### **Medi ambient i residus**

#### **Recollida de residus porta a porta**

##### **Incidències del porta a porta**

Aquesta és la tercera setmana del porta a porta i cada setmana tinc incidències... La primera setmana no em van recollir l'orgànica dos dies seguits, al final fent un e-mail a la noia que gestiona tot el tema em va dir que deixés el cubell a fora i ja me'l recollirien durant el dia. La segona setmana, el dilluns només em van recollir una bossa de les dues que hi havia d'envasos i dijous, només en van recollir 2 de les 3 que hi havia. Aquesta nit només s'han endut 1 de les 3 bosses d'orgànica que hi havia dins el cubell i als la vorera de l'altre costat de la carretera de davant de casa hi havia tot de bosses a terra que no havien recollit.

De veritat que crec en aquest sistema, sempre i quan els encarregats de recollir les escombraries facin la seva feina. A veure si demà em recullen tota l'orgànica i em tornen a deixar el cubell ple de bosses. Seguiré acumulant deixalles (sort que tinc espai, les vivendes petites no sé com s'ho faran)

**Resposta:** En primer lloc, cal felicitar a tothom pel comportament i la paciència que està tenint amb el servei. És cert que hi ha incidències que hi estem treballant per tal que els operaris s'hi fixin més perquè realment deixen bosses sense recollir. Preguem una mica més de paciència i, sobretot, quan passin coses així aviseu a [residus@ajllavaneres.cat](mailto:residus@ajllavaneres.cat) i comuniquem la incidència per tal de poder parlar amb l'encarregat i anem resolent aquestes coses. Insistim, cal felicitar-nos com està anant tot plegat, però no vol dir que ja vagi tot com una seda. És una qüestió de temps, i de ben segur que entre tots farem que rutlli millor.

##### **Dia addicional de recollida d'envasos**

*És possible afegir un dia més de recollida d'envasos? Acumulo diverses bosses abans no toca el dia de treure-les.*

**Resposta:** És un tema que estem avaluant, en som conscients. Hem de deixar passar un temps, durant el primer any de contracte no podem fer

modificacions substancials. Estem valorant posar que dissabte també es tregui plàstic a part d'orgànica, ja que la gent compra més divendres i dissabte. No serà immediat però ho tenim sobre la taula.

### **Bosses esparracades**

*De vegades quan es recull l'orgànica, com que la bossa és molt prima, es trenca al llençar-la al camió i es queda la bossa escampada per terra. Al camió no porten una escombra i un recollidor per recollir si passa això?*

Resposta: Aquí hi entren dues coses que encara no estan ben resoltes però que s'aniran resolent. La primera és que quan l'empresa concessionària va guanyar el concurs al mes de maig és quan es van encarregar els nous camions de recollida de brossa. En aquests nous camions hi van incorporats escombra i recollidor amb aigua per netejar aquests casos. Als camions actuals no hi ha espai per aquest sistema incorporat (tenen setze anys) però sí que n'hem col·locat de manera manual. Els primers dies va ser més complicat però ara ha d'anar quedant solucionat, tot i que segueixen havent-hi incidències i hem d'estar a sobre dels operaris, fent pedagogia de que si els hi passa no es pot quedar així. D'altra banda, en el teu cas concret, l'equip que passa és l'equip reduït, per a carrers estrets. Amb el camió nou que hi haurà, que serà compactador, evitarem que caiguin coses des del camió cap a l'exterior.

### **Possibilitat d'utilitzar contenidors més petits**

*El fet de baixar les brosses amb els contenidors que ens heu donat és una mica molest ja que en un pis petit costa trobar lloc per aquests contenidors. Si generem pocs residus, podríem fer servir contenidors més petits. Us avindrieu a utilitzar contenidors més petits?*

Resposta: Fa setmanes que hi estem donant voltes, ens hem trobat que per gent gran el contenidor de 40 litres és massa gran i pesat, especialment pels que no tenen ascensor. Hem encarregat cubells de la mida del d'orgànica per les altres fraccions i un cop els tinguem els repartirem primer per la gent gran o amb problemes de mobilitat i, a partir d'aquí, obrirem el ventall i anirem repartint en funció de la demanda.

### **Contenidors més petits per la gent gran**

*Pel que fa a aquests contenidors més petits, avisareu a les persones o ja s'hi pot anar?*

Resposta: Encara no els tenim, però ja estan encarregats.

### **Zones de recollida puntual addicionals**

*Al nostre barri no hi ha cap zona de recollida puntual, us podríeu plantejar posar-ne una?*

**Resposta:** En principi no està previst afegir nous punts. Si veiéssim que els que hi ha estan desbordats o que hi ha una necessitat molt forta d'un altre, ens ho plantejaríem.

### **Lectures dels xips del porta a porta**

*Pel que fa al xip, jo no veig que els operaris passin la polsera per enlloc.*

**Resposta:** Les polseres poden llegir a un radi de 10 m. Al vídeo promocional vam evidenciar com ho feia l'operari, però en realitat només d'acostar-se al cubell ja ho llegeix. De fet, un dels problemes que vam tenir al principi és que les polseres eren massa sensibles i llegien massa ràpid. Vam haver de rebaixar la sensibilitat. Quan un operari marca una incidència, sí que ha de prémer la polsera.

### **Brossa a les bateries no enretirades**

*Vaig llegir que retiraríeu les bateries en uns tres mesos, però aquí hi ha encara bosses a dins, i algun dia hem vist rates que surten de dins.*

**Resposta:** Els contenidors antics ja s'estan desballestant. Els contenidors van quedar buits d'orgànica, rebuig i envasos la setmana següent de segellar-los, ja que encara que estiguin segellats es poden buidar. El que ens hem trobat és que alguns incívics han obert alguns contenidors i hi ha tirat brossa, i els hem hagut de tornar a segellar. Hem tardat més però s'han anat buidant altre cop. En principi tot havia de quedar buit però degut a aquests actes incívics, hem prioritzat buidar altre cop els que hi ha hagut abocaments que buidar el paper i cartró que no són tant insalubres.

Les bateries quedaran retirades en dotze setmanes a partir de la implementació, com estava previst. Al carrer Fornaca, les bateries es convertiran en dues places d'aparcament. Les primeres actuacions seran c. Clòsens, Plaça dels Geganters, c. Alzina i Av. Can Amat i continuaran després a c. Contrabandistes, Fornaca i Baixada de la Torre Gran.

## **Arbrat**

---

### **Arbres de l'Av. Can Amat amb contrabandistes afecten cables elèctrics**

*Els pins de la part alta del bosc entre l'Avinguda Can Amat i Contrabandistes, on hi havia l'antiga bateria de contenidors, toquen al carrer i la copa és tan gran que descansen sobre els cables elèctrics. De tant en tant n'han trencat i tot i que després s'arreglen, és un perjudici. S'hi hauria de fer un manteniment.*

**Resposta:** En prenem nota.

## Civisme i neteja

### **Falta de neteja viària**

*Trobo a faltar més escombriaires, últimament no es veuen tant. De vegades queda alguna cosa del porta a porta a terra i es queda allà molts dies.*

**Resposta:** En principi no hi ha d'haver cap mena de retrocés, de fet des de maig hi ha més neteja viària. Sí que és veritat que els primers quinze dies vam tenir força dificultats, especialment amb la recollida de cartró, i els equips de neteja van ser redistribuïts en acabar el servei de la recollida de residus durant el matí. Actualment però, hi ha més personal de neteja viària i més maquinària. Hem passat d'una màquina escombradora a tres i almenys un cop per setmana han de passar per totes les zones del municipi. La setmana passada va arribar una màquina nova més potent i que arriba fins a dalt al mirador, ja que l'anterior no tenia prou potència. Falta per arribar una màquina de potència normal per a fer carrers com els vostres. Aquestes màquines van acompanyades de gent a peu amb bufadora perquè vagin recollint la brossa i la màquina se l'empassi. El personal ja hi és però ens falta part de la maquinària, i és per això que encara no es nota tot l'efecte del nou contracte de neteja viària.

### **Incivisme amb el porta a porta**

*Al costat del contenidor de vidre de l'Avinguda de la Cornisa deixen moltes escombraries i a més hi ha veïns que deixen bosses d'escombraries a les papereres.*

**Resposta:** Sempre hi haurà incívics, però estem segurs que els acabarem guanyant. D'aquí a un mes, l'empresa que fa els controls de qualitat ens començarà a bolcar dades. Hi hauran controladors de carrer que esperem ens permeti anar contra aquesta gent. Si una persona deixa repetidament les escombraries a altres llocs i la seva traçabilitat és zero, sabrem que no participen en el reciclatge. Com sabeu, la voluntat és d'aquí a uns dos anys, aconseguir fer la taxa de residus en funció dels residus generats, i en aquest sentit la traçabilitat és important. Alguns municipis estan tenint problemes en quant a les dades d'ocupació dels habitatges, però a Llavaneres tenim la facilitat de tenir el servei d'aigües municipalitzat, tenim xifres de consum d'aigua. Tot això ha de servir per aplacar l'incivisme més encara.

### **Neteja a Can Castillo i Avinguda de la Cornisa**

*Abans del porta a porta, cada diumenge passava l'escombrada mecànica, però s'ha perdut la rutina i passa cada dues o tres setmanes. A dalt de tot Joaquim Matas acaba i no fa Avinguda de la Cornisa, i queden pel terra papers que cauen durant la recollida porta a porta.*

**Resposta:** Ho treballarem. Sobre els papers que cauen durant la recollida, en som molt conscients i ho estem treballant amb els operaris. Els dies de recollida de paper hi estem posant més operaris, a més del camionet.



### **Problema dels excrements de gossos**

Seguim amb el mateix problemes amb els excrements de gossos. Necessitem que hi poseu més cartells de prohibició als parterres de davant de les cases de La Llave de Oro, ja que sinó la gent no fa cas...

**Resposta:** Estem estudiant amb Participació comprar més senyals i posar alguna en aquesta zona, dependrà del pressupost. També hem de mirar de posar alguna paperera més perquè la gent tingui més punts per llençar la bossa.

### **Multes als amos de gossos incívics**

*No es poden posar multes a la gent que no recull els excrements dels gossos? El boca a boca seria efectiu.*

**Resposta:** Multar això és complicat, no es fàcil enxampar-los, però anem posant sancions. Per poc que puguem sancionem per motius de civisme.

### **Identificació per ADN dels excrements de gossos a la via pública**

Hi ha municipis on analitzen les defecacions dels gossos i en fan proves d'ADN per multar.

**Resposta:** Fer això requeriria prèviament fer un cens dels gossos. Ens ho hauríem de plantejar.

### **Projecte de pacificació de la N-II** (Informació de l'Ajuntament)

El desembre tenim una reunió amb els serveis territorials de la Generalitat per tractar la pacificació de la N-II. Com a govern, una de les demandes que vam fer va ser una rotonda a la zona del Balís. Ens ha arribat la primera proposta. Aquesta pacificació de la N-II està prevista que es faci el 2026, i es passarà a dos carrils, un d'anada i un de tornada, i aniria acompanyada d'un carril bici i d'una pacificació important davant de l'estació, on hi haurà una plataforma una mica elevada on s'hi dona màxima prioritat als vianants. La N-II deixarà de ser nacional i passarà a ser un carrer més del poble, i ho passarien a l'Ajuntament perquè l'Ajuntament en faci el manteniment.



## Foto de la sessió



## Valoració

