



CONNECTA'T A L'ASSEMBLEA DEL TEU BARRI

Assemblees telemàtiques
t'escoltem!

Assemblees “Gent del Barri”, Sant Andreu de Llavaneres

El mes de novembre de 2022 es va posar en marxa una nova edició del projecte de Participació Ciutadana ‘Gent del Barri’, que es va estrenar el novembre de 2019.

Objectius de les sessions:

- Estrènyer el contacte de l'Ajuntament amb la gent del poble.
- Connectar amb els problemes, les dificultats i les oportunitats amb què el veïnat es troba en el dia a dia.

Dimecres 9/11/2022, Sant Pere - El Balís

Ordre del dia:

19:00h	Aterratge tècnic
19:05h	Benvinguda, coneixença i introducció
19:30h	Debat per blocs temàtics
20:45h	Valoració de la sessió
20:55h	Cloenda i comiat

Assistència:

Per part de l'Ajuntament:

- Nani Mora. Alcalde. Regidor de Governació, Joventut, Solidaritat i Cooperació.
- Gerard Viladomat. Regidor de Comunicació, Participació Ciutadana, Protocol, Transparència i Urbanisme
- Jordi Roldós. Regidor de Medi Ambient, Obra Pública i Serveis Municipals
- Raquel Begines. Tècnica de la Regidoria de Participació Ciutadana, Transparència i Comunicació
- Enric Font. Aux. de la Regidoria de Participació Ciutadana, Transparència i Comunicació
- Dimas Graupera. Caporal en Cap de la Policia Local

Per a futures comunicacions, el contacte del regidor del barri, Jordi Roldós, és roldossj@ajllavaneres.cat

Per part del veïnat:

- 23 persones: 11 veïns, 12 veïnes, dels carrers Cogoll, costa de Garraf, Fisterra, del Port, Garbí, Sant Pere i Passeig de la Riera, entre d'altres.

Preguntes i respostes

A continuació es presenten les preguntes formulades prèviament o durant la sessió (en cursiva). Entre parèntesi s'indica el nom de la persona que va formular la pregunta i, a sota, la resposta de l'Ajuntament, segons grans temàtiques:

Sant Pere - El Balís

Mobilitat	Espai públic i platges	Incivisme
<ul style="list-style-type: none"> - Excés de velocitat al Carrer mestral i la riera - Mirall viari a Garbí amb Mestral - Patinets i bicicletes - Rotonda St Pere/Can Sans - Accés autopista Girona 	<ul style="list-style-type: none"> - Enllumenat c. Garbí - Voreres i escocells i accessibilitat - Convivència gossos platges - Arranjament caminet peatonal al costat del c/bici a la riera - Estat dels carrers de la zona del c. Camí del Balís 	<ul style="list-style-type: none"> - Excrements de gos al carrer, rodes de cotxe, façanes...
		Salut
		<ul style="list-style-type: none"> - Plaga de mosquits al c. Fistera - Rates a la zona del c. Camí del Balís

Preguntes rebudes via formulari d'inscripció i classificades per temàtiques

Mobilitat

↳ Velocitat de circulació

Excés de velocitat al c. Mestral

El c. Mestral sembla un circuit de carreres: al c. Mestral des de la Riera fins arribar al c. Xaloc els cotxes passen a una velocitat força més elevada de la que està indicada. Caldria posar “passos / bandes reductores” que obliguin els cotxes i motos a frenar.

Resposta: Amb el Departament de mobilitat vam atendre una petició de reduir la velocitat al c. Mestral, ja que era un pas molt utilitzat pels veïns de la zona del Cogoll amb el passeig de la Riera, es va acordar fer uns passos vianants elevats, no sorollosos i molt segurs, que serviran per reduir molt la velocitat. El departament de mobilitat va acordar aquesta solució i hi ha el vistiplau, falta ara executar quan hi hagi pressupost.

Excés de velocitat a la riera

Molts vehicles pugen per la riera (creuant el pont de St. Pere) i tiren riera amunt a unes velocitats vertiginoses.

Pas de vianants pont de Sant Pere

El pas de vianants que hi ha creuant el pont de Sant Pere que dona al poliesportiu, (baixant la riera, creuant el pont i seguint direcció Girona, cap a baix) està mal il·luminat, els arbres tapen la llum dels fanals. Com que tampoc hi ha cap banda reductora i els cotxes baixen i creuen el pont a tota velocitat, se't tiren a sobre quan estàs creuant el pas de vianants. És un perill.

Molèsties per motos sorolloses

De forma extensiva a tot el poble, les motos d'alta cilindrada a la nit van molt ràpid per la N-II. D'altra banda, hi ha unes poques motos de molt baixa cilindrada que van amb escapament lliure. De matinada són molt molestes i dona la sensació que donen voltes pel barri. No fa gaire també en vaig veure una al centre del poble.

Resposta: És un repte per a la policia localitzar aquestes motos, intentarem capturar-ne les matricules i citar-les a dependències policials per a fer sonometries.

Demandes de millores al barri

En el seu moment es va presentar un escrit per part dels veïns de les comunitats de la zona del Balís demanant una sèrie de millores. No es va poder fer una trobada amb el regidor del barri per sí amb l'alcalde. Vam parlar una mica sobre les peticions, però vaig entendre que tot era complex, que implicava reunions amb altres Ajuntaments, altres administracions, etc. Vam quedar que se'ns trucaria per fer una visita al barri amb els veïns per a les zones que necessitaven més atenció. Bàsicament es tractava de qüestions d'il·luminació, excessos de velocitat i millores als accessos per vianants (nomes tenim el pas subterrani per anar a la platja)

Resposta: Això són qüestions que tarden en poder-se resoldre perquè són complexes i hi intervenen molts factors. El regidor Roldós acorda fer una visita presencial al lloc, amb un grup de participants a la sessió, la setmana següent de l'assemblea.



Imatge de la visita realitzada a la zona del Balís amb el Regidor Roldós i l'Alcalde Mora, el 16 de novembre pel matí.

No se'l va trucar abans perquè fa uns dies l'Alcalde i el tècnic de Mobilitat van tenir una reunió amb la Direcció General de carreretes de la Generalitat, i qual es presentar el projecte que tenen per a la N-II des de Mataró fins a Sant Vicenç. Vam demanar aquests plànols per, entre d'altres coses, poder ensenyar-los als veïns, però ens van demanar que no en féssim ús fins que s'haguessin reunit amb tots els municipis del Maresme afectats. Tenim constància que se'ns convocarà a una altra reunió a finals de novembre i a partir d'aquí ja tindrem disponibles les propostes. Estem parlant d'un horitzó a llarg termini, però el projecte

inclou pacificació i resolt molts dels problemes que l'Ajuntament no pot resoldre perquè no hi té competències. Aquest era el motiu per no haver fet encara la reunió, creiem que era millor esperar a poder presentar ja documents en ferm de la proposta de la Generalitat.

Pel que fa al projecte de pacificació al tram de la rotonda de Marinada fins al pont del Balís: carreretes de la Generalitat pretén, un cop acabades les reformes, fer una cessió d'aquest espai a l'Ajuntament, perquè deixarà de ser carretera nacional i passarà a ser espai urbà. El projecte inclou carril bici i vorera a la part de dalt, amb dues rotondes projectades, una a l'entrada del poble i una al sector del Balís a on ara hi ha el pas subterrani (en el qual el projecte preveu un pas en condicions). La connexió amb Sant Vicenç de Montalt continuant aquesta vorera i carril bici al pont de Sant Vicenç. La part de l'estació quedarà també molt ben pacificada, perquè quedarà tot amb pas elevat (els cotxes hauran de frenar) on es prioritzarà totalment els vianants. La N-II quedarà amb dos carrils, un per cada sentit. S'eliminaran d'aquesta manera tots els avançaments.

Visibilitat

Cotxes mal aparcats i mala visibilitat al c. Mestral

Al c. Mestral, hi molta gent hi aparca malament, i els cotxes mal aparcats fan que la visibilitat sigui nul·la, fa por. Què s'hi pot fer?

Resposta: Queda anotat el control d'aquests estacionaments.

Manca mirall viari a c. Garbí amb c.Mestral

Al creuament del c. Garbí amb c.Mestral, cal un mirall viari per poder veure els cotxes que pujant de la riera per el c.Mestral. De nit es veuen per els llums, però de dia és un perill!

Resposta: Mobilitat s'hi ha desplaçat. Ens posarem en contacte per dir quina conclusió n'han tret.

Circulació en contradiacció

Contradiacció al c. Pla de Sant Pere amb c. Costa Brava.

Al c. Pla de Sant Pere amb c. Costa Brava, per accedir a N-II, accedeixen en contradiacció. Sobretot quan estan aparcats a l'esplanada de sorra.

Cotxes en contradicció al c. del Port

Al c. del Port, que ara és d'una sola direcció, m'hi he trobat cotxes de cara i és un gran perill.

Resposta: Fa falta presència policia per detectar aquestes coses. Tot i que cal no oblidar que de vegades es tracta de veïns, ho treballarem.

Repartidors fan marxa enrere al c. Cogoll

Ens trobem sovint que les empreses de paqueteria, si han de baixar pel c. Costa del Maresme, per no haver de donar la volta, fan c.Cogoll marxa enrere en contra direcció.

Incivisme de patinets i bicicletes

Continuen circulant per on volen i com volen (contradirecció també) per la zona de la riera/ St Pere / Port Llavaneres comportant un perill d'accident.

Resposta: L'atenció de l'ús de patinets és un treball diari de les patrulles, s'han denunciat i seguim treballant tema, estarem pendents d'aquestes actituds.

Utilitat dels recents canvis de mobilitat

Els canvis de mobilitat que s'han fet fa poc al c. Cogoll, c. del Port i Camí del Balís, de què han servit? Jo crec que no han sigut una millora i que ara la mobilitat és pèssima i tothom ha de fer molta volta per anar a la nacional. Per mi, crec que els canvis han estat una mica caòtics.

Resposta: La reordenació de mobilitat del barri del Balís, que l'Ajuntament i els tècnics de mobilitat creien que era molt important, s'ha fet per dos motius: en primer lloc, evitar molts carrers amb doble sentit, per tal de fer carrers més segurs. En segon lloc, per reordenar la mobilitat interna. Sí que és veritat que algunes finques han de fer més metres en vehicle per anar a sortir a la nacional, però creiem que és un petit peatge a pagar per garantir millor mobilitat i sobretot millor seguretat. Pel que fa a les actituds incíviques que desvirtuen aquest canvi i que generen situacions perilloses, és una cosa que s'ha de resoldre per a poder complir amb el propòsit final de carrers més segurs. Buscarem les estratègies necessàries amb la Policia Local i el departament de mobilitat per evitar aquests fets.

Luisa: Amb els canvis de mobilitat ens hem quedat molt més tranquil·les a l'hora d'anar a la platja, ja que ja no hi ha el perill de passar per la N-II i trobar-te l'entrada de cotxes al c. Camí del Balís.

Eva: Val a dir que al c.Cogoll hem millorat molt amb la direcció única i els aparcaments en bateria.

Respecte de la senyalització**Rotonda St. Pere/Can Sans**

Els vehicles que pugen direcció al centre del poble NO paren si no hi ha un altre vehicle circulant per la mateixa rotonda. Com sol·licitat en anteriors ocasions, cal un pas elevat de frenada per als vehicles que pugen (diguem-ne els que venen d'Arenys) perquè no fan cas als senyals de cedir el pas!

Resposta: La Diputació de Barcelona ha estat al lloc aquesta setmana. Fa unes setmanes la Diputació va demanar a la Policia Local les dades de sinistralitat, perquè hi ha hagut algunes col·lisions, s'ha convertit en un punt sensible. Sí que s'ha detectat molt sovint un no respecte a l'stop.

La carretera BV-5033 Av Sant Andreu és propietat de la Diputació, aquesta rotonda ja va ser estudiada i millorada fa poc temps, la Diputació va fer una actuació de recreixement de la circumferència central per obligar als vehicles a fer la maniobra més forçada. Els vehicles que arriben a la rotonda en sentit pujada només han de cedir el pas si hi ha algú altre circulant per la rotonda, igual que la resta de vehicles, així és com funcionen les rotondes.

'Cediu el pas' al sortir de l'autopista

Hi ha un problema amb el senyal de cedi el pas, quan s'accedeix des de l'autopista cap al poble, per tirar cap a la platja, aquell cedi el pas no el fa ningú hi ha incidents cada dos per tres. Surten del recinte de l'Ovella Groga i tot i que hi ha una línia continua giren amunt direcció al poble per no baixar cap a la rotonda i si tu vens des de l'autopista i vols girar cap avall direcció platja, et trobes que algú gira des de l'ovella groga que gira cap a l'esquerra quan està prohibit.

↳ Obres que afecten la mobilitat

Accessos a i des de autopista

Per quan està previst iniciar les obres per fer l'accés a l'autopista en direcció Girona? Crec recordar que es va parlar d'una rotonda, per facilitar l'accés a l'autopista direcció Barcelona i per poder accedir al municipi venint de l'autopista. Com està el tema?

Resposta: Aquí torna a haver-hi un conflicte entre administracions, perquè hi conflueixen l'Av. Sant Andreu de titularitat de la Diputació i la C-32 de titularitat de la Generalitat de Catalunya. Sí que hi ha el projecte, des de l'alliberament de la C-32 de peatges, de fer una entrada direcció Girona a través de l'entrada existent. L'alcalde va demanar que almenys la primera part de l'actuació prevista en el projecte, que és fer una rotonda a l'entrada de l'autopista, es fes primer, però han respost que es farà l'obra al complet i tot de cop. El que sí que s'ha demanat és un reforç de senyalització vertical i pintura agressiva (de color vermell, amb impacte visual) del punt degut a l'alta sinistralitat. El que passarà en els propers dies és que la Diputació farà noves marques de vialitat en aquest punt. Un cop més, l'Ajuntament haurà de perseguir les altres administracions per tal que es compleixin els terminis que elles mateixes han establert.

Termini obres N-II

Quin és el termini previst per a aquestes obres de la N-II?

Resposta: És un projecte previst per estar del tot acabat el 2025. Ens tocarà vetllar i perseguir que es compleixin els terminis de la Generalitat. Informacions del Consell Comarcal del Maresme respecte la pacificació de la N-II:

- El Consell Comarcal celebra la fi dels peatges al Maresme i se centra ara en la pacificació de la N-II ([notícia web](#))
- 120 milions d'euros per pacificar la N-II i millorar l'accessibilitat a la C-32 ([notícia web](#))

Tanca a c. Port amb c. Cogoll

Hi ha una tanca mòbil que tenim des del mes d'agost (actualment a la vorera) a la cantonada del c. Port n14 amb c. Cogoll, per una fuga d'aigua que hi va haver i que no fa masses setmanes algú va acabar investint i que encara està pendent de retirar.

Espai públic

Enllumenat

Problemes enllumenat c. Garbí

Després de les pluges, quan plou una mica el carrer Garbí es queda sense llum parcial o totalment des de fa anys. Per quan està previst arreglar-ho?

Resposta: En breu, està previst fer millores en quadres d'enllumenat públic.

Accessibilitat de voreres i camins

Voreres i forats dels arbres al c. Garbí

Sobretot a la part de dalt (Port Llavaneres) és impossible passar amb un cotxet o una cadira de rodes per la vorera, has de baixar a la carretera amb el risc que comporta de ser atropellat per un cotxe.

Resposta: S'anirà a fer una visita per poder fer una valoració dels danys a les voreres. En cas que es tracti d'arranjament fàcil de solucionar i hi hagi prou dotació econòmica, es farà. Si l'arranjament és més complex, caldrà fer un estudi econòmic previ.

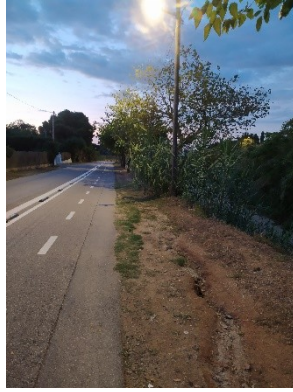
Estat del c. Fisterra

Volia denunciar el mal estat en el que es troba un tram del c. Fisterra tocant amb c. Costa de Garraf. A la vorera de la zona de muntanya les canyes han envaït completament la vorera i aquesta és impracticable, amb el risc que comporta haver de baixar a la calçada.

Hi ha un tram de c. Fisterra en el qual la vorera esta trencada i hi ha una fusta de color blanc que fa un desnivell que representa un perill.

Camí peatonal al costat del carril bici a la riera

Es podria arranjar una mica el caminet peatonal que transcorre al costat del carril bici a la riera, sota el camí de Can Pi? Es difícil de transitar i la gent ocupa el carril bici, amb el perill que els que anem amb bici, ens trobem de cop gent al mig del carril. S'hauria de estabilitzar el terreny, aplanar-ho i tallar les canyes, que allà mai es fa.



Resposta: De manera regular es van desbrossant de forma que hi hagi un camí peatonal paral·lel al carril bici i des de mar fins a dalt del poble. Hi ha alguna zona a on el marge de la riera no està estabilitzat, l'ajuntament va fent actuacions puntuals per estabilitzar-lo i ho ha comunitat a l'ACA (Agència Catalana de l'Aigua) per tal de fer algun tipus d'actuació més estable. Aquestes canyes normalment es desbrossen amb el tractor, en farem seguiment per comprovar que es fa quan toca.

Mal estat del carrer Camí del Balís

Per què la zona propera a les nostres cases del carrer Camí d'El Balís està abandonada, descuidada, plena de rates, tanques trencades i un cartell publicitari que fa anys que no es retira? Les voreres estan aixecades, sense cap mena de manteniment.



Resposta: Pel

Quant al tema de les rates, es va un control a les tapes de clavegueres i embornals a tot el barri. A l'estiu és mensual i a l'hivern cada dos mesos.

- Tanca publicitària: Aquesta taca està situada en una zona privada que ha estat durant molts anys en concurs de creditors, sense que l'Ajuntament aconseguís que se'n fes un correcte manteniment. Des de fa un any aproximadament ja té un propietari i se li van fent requeriments de neteja, es va realitzar fa uns mesos i en aquests moments està en curs un segon requeriment per demanar la desbrossada de l'espai i la retirada de la tanca publicitària.

- Voreres:

a) Vorera aixecada: els pins que estan aixecant la vorera no són de titularitat municipal sinó que són de la comunitat de veïns, als quals ja se'ls ha enviat un informe que detalla que, com a propietaris dels pins, els correspon a ells prendre les mesures oportunes.

- b) Altres voreres del Camí d'El Balís: els aparelladors ja han pres nota i l'han posat a la llista de punts de voreres per arreglar.
- Banc trencat: en breu en procedirà a canviar el banc.

Neteja i manteniment

Falta de manteniment al passeig de la Riera

Al passeig de la Riera, a la zona baixa, a on hi ha el pàrquing de la zona blava, l'estat del carrer és deplorable. Està ple d'escombraries i matolls que no es poden. Pel que fa a les palmeres, quan fa vent desprenen branques seques i es queden molt de temps al carrer. Ara hi ha hagut un matalàs que ha estat tirat al carrer diverses setmanes. Entre el carril bici i la riera la vegetació fa més d'un metre d'alçada. Crec que el manteniment de poda que es fa no és l'adient.

Resposta: Actualment ja fa temps que tenim una brigada municipal escassa. A les palmeres fa anys que no se'ls fa manteniment (4 o 5 anys) per manca de personal. Estem intentant posar-hi solució, de cara al gener febrer esperem que el concurs que ja hi ha en marxa permeti contractar una brigada de jardineros com la que necessitaria el poble per donar sortida a aquesta problemàtica, ja que amb la que tenim ara no podem donar solució. Pel que fa a la neteja viària, hem intentat tenir més personal, però és evident que si això està així parlarem amb el personal perquè siguin més acurats.

Papereres al c. Garbí (Pregunta de Jorge)

Es va demanar que es possessin papereres al carrer garbí. Se'n van posar dues, que estan juntes, però s'omplen molt ràpidament. Es podria agilitzar el buidatge o posar-ne més?

Resposta: Parlarem amb el servei.

Obres

Remodelació del port (Pregunta d'Hèctor Cormano)

En sabem res de la remodelació del port, accessos i usos?

Resposta: El PDU (Pla Director Urbanístic) del Balís ja no és competència municipal, ha passat a mans de la Generalitat (Ports de la Generalitat). El concurs hauria d'estar fet, però els han concedit una pròrroga

Incivisme

Animals domèstics

Incivisme animals domèstics

Gossos que orinen i defequen al carrer, rodes de cotxe i/o parts de les façanes dels habitatges. Fa ja varies edicions de Gent del Barri que es reclama es posin més cartells i no s'ha fet.

Resposta: S'ha reforçat cartells a la zona de la Riera i platja, traslladarem la proposta al Departament de Sanitat per reforçar la senyalització. Controlar l'incivisme dels amos dels gossos no és una tasca fàcil. Des de l'última reunió de barri, en la qual es va agafar el compromís de controlar la zona del camí del Balís, s'hi ha anat actuant i s'han posat sancions. A la zona de la riera aquesta tasca és encara mes complicada però també s'hi ha actuat i s'han posat sancions.

Platja

Manca de civisme a la platja

Perquè la policia no actua d'ofici i intervé d'acord a les ordenances vigents de convivència i civisme en les platges? Estem cansats de veure gossos a la sorra, taules, carpes, musica a tot drap. No estem per trucar cada vegada a la policia, són ells que han d'actuar.



Resposta: Davant qualsevol infracció efectivament les patrulles actuem d'ofici, amb la discrecionalitat que ens permet l'actuació en cada cas concret, les infraccions de l'article 81 de l'Ordenança de civisme en el seu apartat destinat a les platges no permeten aquestes activitats. Tot i que sempre demanen la col·laboració ciutadana per avisar-nos i recordar que aquest avis sempre serà recollit amb el secret professional que comporta.

Sanitat

Control de plagues

Problemàtica dels mosquits

S'està fent alguna actuació contra la plaga de mosquits que hi ha a la zona del carrer Fisterra?

Resposta: Es van posar rètols per tota la Riera, des de la platja fins el Casal de la Gent Gran. A la resta de carrers no.
No tenien constància d'una plaga de mosquits. Tenien queixes de milpeus que venen del terreny de darrera les cases, però no de mosquits.
S'ha demanat pressupost per fer actuacions i ara s'està intentant contactar amb els propietaris del solar, que és una empresa en concurs de creditors.
Fa 2 anys es va desbrossar una franja i més tard es va fumigar. Però periòdicament hi ha "explosions demogràfiques" dels milpeus, que duren unes setmanes i després s'acaben.

Presència de rates

He vist rates moltes vegades pel c. Costa del Garraf, pel Port Balís i a la platja al costat de l'espigó tocant amb el Port Balís. És preocupant, alguna cosa s'hauria de fer.

Resposta: El que fem és desratització actuant directament al clavegueram. Es fan controls i, com ja ens hi hem trobat a la part de Marinada, quan hi ha presència en un lloc concret muntem trampes, etc. El que farem serà parlar amb la tècnica de sanitat. Si és a l'espigó, nosaltres no hi podem actuar. El que farem serà actuar al clavegueram de la vostra zona.

Clavegueram

Problemes de clavegueram al c. Fisterra

Al c. Fisterra dels números 2 fins al 30, a part de mosquits també hi ha insectes/cucs. Creiem que hi ha algun tema amb el clavegueram d'aquest carrer. Els edificis són de nova construcció, de fa tres anys, però hem tingut casos d'inundacions a dins de cases. Primer pensàvem que era un tema dels nostres baixants però l'assegurança ha vingut i ens han dit que probablement és un tema del claveguerams del carrer cap a dins quan plou molt. No ens ho han pogut confirmar, però creiem que s'ha de fer algun sanejament o actuació al clavegueram. Sempre que fa calor fa molta pudor.

Resposta: És molt probable que quan hi ha pluges intenses es barregin les aigües pluvials amb les del clavegueram i hi hagi un retorn. En segon lloc, el barri es un barri pràcticament nou, que té molts pocs anys com perquè la claveguera estigui molt malmesa. Tot i així, avisarem als serveis tècnics per tal que vinguin amb la càmera i la passin per la claveguera i vegin el problema i la seva dimensió.

Residus

Deixalleria

Mal funcionament de les targetes de la deixalleria

Voldria comentar que les noves targetes que ens han donat amb la recollida porta a porta no funcionen a la deixalleria. Hi ha cap previsió de quan funcionaran?

Resposta: De moment, l'empresa que gestiona la deixalleria no pot operar amb la nova targeta. Cal conservar l'antiga, la de color blau, de moment. La nova targeta suposa un canvi en el sistema de gestió. Estarem atents i informarem, des de Comunicació, de quan podrem fer el canvi definitiu.

Contenidors

Ubicació dels contenidors de vidre

En relació a la ubicació dels contenidors de vidre, és possible no ocupar vorera per favor? A part de limitar l'espai vianants, facilita la brutícia en quant a pixades d'animals. Els espais dels bidons anteriors soterrats es poden fer servir per a aquest efecte?

Resposta: Sí, s'ha de moure a la via pública. És a propòsit que no siguin al mateix lloc (la majoria) que les bateries dels contenidors. Cal canviar els hàbits de la gent per tal que no segueixin essent petites deixalleries...

Foto de la sessió



Valoració

