



CONNECTA'T A L'ASSEMBLEA DEL TEU BARRI

Assemblees telemàtiques
t'escoltem!

Assemblees “[Gent del Barri](#)”, Sant Andreu de Llavaneres

El mes de novembre de 2022 es va posar en marxa una nova edició del projecte de Participació Ciutadana ‘Gent del Barri’, que es va estrenar el novembre de 2019.

Objectius de les sessions:

- Estrènyer el contacte de l’Ajuntament amb la gent del poble.
- Connectar amb els problemes, les dificultats i les oportunitats amb què el veïnat es troba en el dia a dia.

Dijous 10/11/2022, Can Sans

Ordre del dia:

19:00h	Aterratge tècnic
19:05h	Benvinguda
19:20h	Coneixença i introducció
19:30h	Debat per blocs temàtics
20:45h	Valoració de la sessió
20:55h	Cloenda i comiat

Assistència:

Per part de l’Ajuntament:

- Nani Mora i Buch. Alcalde. Regidor de Governació, Joventut, Solidaritat i Cooperació
- Gerard Viladomat. Regidor de Comunicació, Participació Ciutadana, Protocol, Transparència i Urbanisme
- Teresa Vidal. Regidora de Promoció Econòmica, Empresa, Comerç, Consum, Turisme i Noves Tecnologies
- Enric Font. Aux. de la Regidoria de Participació Ciutadana, Transparència i Comunicació
- Dimas Graupera. Caporal en Cap de la Policia Local.

Per a futures comunicacions, el contacte de la regidora del barri, Teresa Vidal, és vidalpm@ajllavaneres.cat

Per part del veïnat:

- 10 persones: 6 veïns i 4 veïnes.

Preguntes i respostes

A continuació es presenten les preguntes formulades prèviament o durant la sessió (en cursiva). Entre parèntesi s'indica el nom de la persona que va formular la pregunta i, a sota, la resposta de l'Ajuntament, segons grans temàtiques:

Residus	Espai públic
<ul style="list-style-type: none"> - Ubicació dels bujols de residus de la comunitat Blaumar - Ubicació dels punts de recollida de residus en relació a les rutes de desplaçament 	<ul style="list-style-type: none"> - L'estat dels sòls davant de Les Lloses

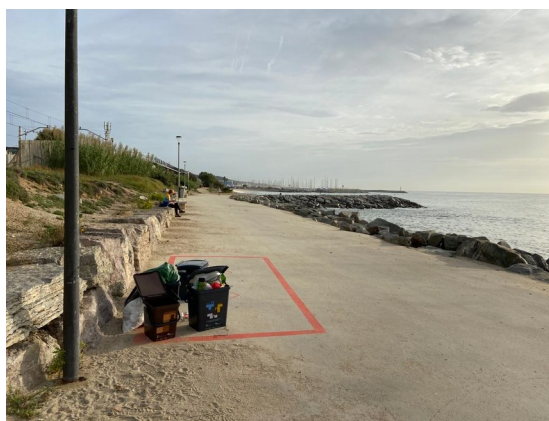
Preguntes rebudes via formulari d'inscripció i classificades per temàtiques

Residus

Punts de recollida de residus

Ubicació dels bujols de residus a la comunitat Blaumar

M'agradaria saber si l'Ajuntament de Llavanes s'ha plantejat la imatge que dona amb la situació de les escombraries en el lloc on adjunto. En la comunitat Blaumar no hi ha espai per a contenidors i se'ls obliga a arrencar arbres i trencar murs. Malgrat que s'ha insistit diverses vegades a habilitar un espai a la carretera N-II on hi havia abans la bateria de contenidors i com s'ha fet en diversos llocs del poble i s'han instal·lat tancaments. L'Ajuntament només ha donat l'opció de deixar les escombraries al mig del passeig, a la vista dels vianants que es queden perplexes amb l'espectacle de les escombraries. Em pregunto el sentit d'aquest despropòsit.



Resposta: La proposta que es va fer a la comunitat va ser de fer aportacions a través de bujols comunitaris, i així es va pactar amb el president. Arribat el moment, aquest es va tirar enrere ja que va manifestar que els veïns no hi estaven d'acord a tenir bujols a dins de la comunitat, per molt que aquests es posaven en una zona totalment inutilitzada i on no hi ha ús. Val a dir que en cap lloc s'han posat contenidors per comunitats en espais públics, sempre han estat espais privats cedits i això és el què hem demanat a totes les comunitats per poder posar els bujols

comunitaris. Us podeu adreçar a Baixada de la Torre gran 1, carrer Garbí 49-55, els apartaments St. Jordi...

El ple de l'ajuntament va aprovar la implantació del porta a porta i això s'està fent; les propostes a les comunitats sempre ha estat bujol comunitari. I a Blaumar tenen espais per poder-ho fer.

Ubicació dels punts de recollida de residus

Fa la sensació que els punts de recollida puntuals estan pensats per als ciutadans que baixen del poble cap a les vies de comunicació (autopista, N-II, RENFE...), és a dir, estan de pas en les seves rutes habituals, i els que vivim a baix de tot hem de desviar-nos de les nostres rutes habituals. En el meu cas particular jo no acostumo a estar els divendres vespre. Això fa que no pugui deixar mai el rebuig en la meua recollida selectiva i m'hagi de dirigir en un punt de recollida puntual que no ve de pas en les meves rutes de desplaçament. M'estic plantejant fer "turisme d'escombraries" fet que trobo que no és ètic per a les altres poblacions.

Resposta: La fracció rebuig és una part mínima dels residus que produïm, de manera que no fa falta anar a llençar-la cada setmana. Hi ha tres punt de recollida puntual, no s'ha prioritzat cap via de comunicació, sinó que estiguin repartides pel municipi i que aproximadament tinguin el mateix nucli de població a la vora.

Problemes amb el contenidor de vidre del c. del Mar

El nostre contenidor de vidre al c. del Mar no està tapat i hi ha vidres pel terra, perquè està tant ple que no hi caben més vidres. A més, tapa la visibilitat per entrar al pàrquing.

Resposta: Si el contenidor tapa l'entrada al pàrquing el recol·locarem, això no és problema. Pel que fa a que al tema dels contenidors de vidre plens, és una de les coses a millorar. Estem valorant posar dos contenidors, i l'empresa que ajuda amb la implementació del porta a porta està fent control dels contenidors de vidre, mirant si un contenidor queda més buit apropar-lo cap a un que queda més ple, etc.

Porta a Porta, segones residències i turisme

Inconvenients del porta a porta per a segones residències

Si vius sempre a Llaveneres no tens problemes amb el plàstic i el cartró. El problema bé si tens una segona residència i marxas fora el cap de setmana, perquè llavors t'has de quedar tres dies amb les escombraries a casa o fer turisme d'escombraries. El mateix passa si no tens la teua residència a Llaveneres i només hi tens la segona residència. Jo tinc familiars que són gent gran i que venen en tren i no poden anar caminant fins a la deixalleria.

Resposta: La gent de Llaveneres que marxa de cap de setmana a un altre lloc pot utilitzar les àrees d'aportació puntuals per no haver-se de quedar la

brossa o deixar-la a l'exterior. En quant a les persones que venen el cap de setmana a les segones residències, poden solucionar el problema aportant la brossa en un cubell comunitari, perquè s'hi pot deixar la brossa qualsevol dia i ja es recollirà el dia que pertoqui. Tot i això, el que sí que hauríem de fer és una reunió amb els pisos de Corp i amb el regidor de medi ambient i turisme, per mirar de desencallar aquesta situació.

Porta a porta i pisos turístics

El problema dels contenidors comunitaris és que a la nostra comunitat (c. del Mar) hi ha pisos de lloguer temporal i segons ens van comunicar, si la persona que ve temporalment fes un mal ús de les escombraries, la responsabilitat cauria sobre al comunitat, i vam optar per no demanar-los.

Resposta: El fet que els habitatges d'ús turístic puguin perjudicar el cubell comunitari és una qüestió a tractar, ja que les àrees d'aportació comunitàries s'obren amb la targeta de la deixalleria, i hem de trobar la fórmula adequada per tal que no us perjudiqui com a ens, i pugueu tenir el cubell comunitari amb els seus avantatges. D'altra banda, als habitatges d'ús turístics que estan registrats se'ls passa informació del porta a porta en quatre idiomes per a que la puguin tenir a dins de les cases en forma d'adhesius i flyers.

Accés al punt de contenidors comunitari

La proposta que dèieu per escombraries del lloc d'aportació comunitari és dintre de la comunitat? Si és el cas, entenc perquè van dir que no la junta de la comunitat. No hi ha espai i a més qui seria l'encarregat de treure-ho al carrer en quin horari? O donen claus als escombraires perquè entrin?

Resposta: L'espai és cedit per la comunitat, però l'àrea d'aportació es fa amb accés des de la via pública per tal que els operaris puguin accedir per fer la recollida. Hi ha comunitats que tenen doble accés, des de dins i des de l'exterior, però sempre n'hi ha d'haver des de l'exterior.

Límit d'usos de d'aportació puntuals

Als apartaments Sant Pere hi han 192 apartaments, 52 hi viuen tot l'any, la resta son de lloguer turístic, anuals o trimestrals. Hi vinc cada setmana de divendres a diumenge i per portar les deixalles al lloc indicat (Jardins Passi) el diumenge a la nit, tinc un número limitat d'entregues. Mentre no s'estudii una solució comunitària, es podran ampliar aquest número de permisos? D'altra banda, pot haver-hi un problema d'horaris per anar a la deixalleria, ja que divendres, dissabte i diumenge suposo que estarà tancat.

Resposta: Els usuaris de segones residències, un cop exhaurits els 6 usos que tenen, han d'anar a l'oficina del Porta a Porta. Allà es veurà que se n'ha fet un bon ús i se'ls concediran més aportacions sense problemes. Les aportacions a la deixalleria, a més, no descompten d'aquests 6 usos.

La deixalleria obre de dilluns a diumenge, matí i tarda. Els divendres fins les 19h i els dissabtes i diumenges fins les 20h. Les àrees d'aportació puntual són d'accés les 24 hores.

Mobilitat

Velocitat de circulació

Altes velocitats al Pg. de la Riera i Av. Sant Andreu

Segueixo sense resposta per la mateixa pregunta de sempre: Surto a caminar cada dia, i diverses vegades m'han estat apunt d'atropellar al pas de vianants de davant de casa (Passeig de la Riera), els cotxes van molt ràpid i no els dona temps a frenar. L'alternativa és anar pel lloc de les bicis que també és perillós. El Caporal va dir que hi posaria presència policial però no n'hem vist. Ja sé que la carretera és de la Diputació i no s'hi pot fer res però la situació no millora.

Resposta: És veritat que no hi ha hagut presència policial, ho lamentem. Els recursos són limitats i el poble és gran. No ens ha sigut possible. És cert que les velocitats a aquestes zones són elevades i sabem que el problema és més avall de la rotonda. Ara ens ha sortit un perfil nou que és el cotxe que va pel Passeig de la Riera per evitar la congestió de l'Avinguda Sant Andreu. Intentarem reduir la velocitat al Passeig de la Riera. Es posen sancions, però és complicat ja que requereix molts recursos. Des de la Diputació s'ha comprovat que el cartell de control de velocitat posat més amunt al mateix Passeig ha fet disminuir les velocitats una mica, però és cert que més avall no té efecte. El badem no te l'efecte que desitjàvem i estrènyer la via sembla que tampoc. La Diputació s'ha presentat a la zona per fer valoració de la sinistralitat a la sortida de l'autopista amb l'Avinguda Sant Andreu i poder accelerar l'obra. No depèn de nosaltres quan es faci, però aquesta obra significarà una reducció de les velocitats.

Mesures contra les altres velocitats al Pg. de la Riera i Av. Sant Andreu

Jo no he vist quines actuacions policials s'han fet per reduir les velocitats, però a la rotonda de les cases blanques cada nit se sent algú derrapant, també al pont que creua la riera. De l'autopista cap avall i de la rotonda cap a dalt, la gent va molt ràpida, pels dos costats de la riera, els cotxes van molt més passats de trenta km/h. S'hi haurien de posar mesures.

Resposta: Ens sap molt de greu no poder respondre a aquesta situació, requereix molta presència policia, molt de treball i no hi ha prou recursos. Se'n acudeix posar un nou radar de velocitat al tram de baix, un semàfor, bandes reductores a les zones que no hi ha habitatges (per un tema de sorolls), fer passos elevats a la zona de riera... Si tenim els efectius i el cinemòmetre, tenim ganes de poder posar solució a això tot i que no tenim tot el poder sobre aquesta via. És l'accés a Llaveneres des de la C-32, fet que crea congestions i actualment s'ha convertit en un punt amb alta sinistralitat, tot i que els accidents, per sort, no són greus. Tot

això s'ha transmès a la Diputació, i hem fet reunions amb ells per trobar solucions.

Problemes de circulació al c. Mestral

Hi ha un altre punt negre de la circulació que és el c. Mestral. És un carrer molt estret amb cotxes aparcats, amb doble sentit de circulació. És horrible. Quan entrem a casa la gent va molt ràpid. Jo vaig tenir un accident, i l'actuació de la policia va ser molt bona, però crec que és un carrer on s'hauria de posar una sola direcció o buscar alguna solució. Hi ha baden al terra però no serveixen.

Resposta: Hi va haver un requeriment d'un veí del c. Mestral. El vam anar a veure i hi ha una proposta de fer uns passos elevats per reduir aquesta velocitat i de reduir estacionaments per tal que hi hagi més visibilitat de baixada. Quan això s'executi, es posaran els passos de vianants elevats, cosa que reduirà aquesta velocitat.

Ordre públic

Seguretat

Increment dels efectius de la Policia Local

Com a vilatà, hi ha alguna cosa que pugui fer per demanar a qui sigui que es puguin posar més cossos policials? Hi ha molt neguit ciutadà per reforçar això.

Resposta: L'administració és lenta, però ara hem incorporat dos policies per cobrir les places vacants. Hi ha tres policies nous que han entrat però encara n'hi ha dos que han d'acabar l'acadèmia, estarem nou mesos sense aquests dos. De cara a l'any que ve, reforcem amb un caporal més per promoció interna i per tant quedarà una plaça buida i incorporarem un policia nou. D'altra banda, hi ha un projecte nou del Departament d'Interior al Maresme, segons el qual s'ha creat una borsa de policies a nivell comarcal i l'Ajuntament n'ha demanat un. Quan s'adjudiqui, també haurà de passar per l'acadèmia. Intentem anar dotant de més efectius i estructura el cos, actualment hi ha 22 policies i 5 caporals. Cal tenir en compte també que de vegades els efectius també tenen imprevistos, la realitat de Llavanes és molt dinàmica i sempre hi ha moltes situacions.

Acústica

Molèsties ocasionades per establiment

A la travessia de Sant Pere, hi ha un bar que genera moltes molèsties. M'han dit que hi ha hagut moltes denúncies però que no han servit per res. Des de la pandèmia, han ampliat la terrassa exterior, i ara ocupa tota la vorera i no s'hi pot passar. Des del migdia fins al vespre hi ha molt de xivarri i és molest. Fins on jo sé, els bars musicals tenen l'obligació de fer el soroll a l'interior i complint les normatives i aquest bar no ho fa.

Resposta: Pel que fa a l'ocupació de l'espai públic, controlarem aquesta terrassa. Queixes sobre aquest establiment n'havíem tingut però ara feia temps que no. Farem una inspecció administrativa per controlar el que ha mencionat, perquè no és un bar musical.

Espai públic i urbanisme

Parc de Sant Pere

Oposició a la nova coberta del parc de Sant Pere

Es van presentar més de 230 signatures de veïns que estan en contra de la nova coberta i els nous vestuaris que es volen construir al parc de Sant Pere. Els motius estan explicats a la carta. Donem per suposat que se li voldrà donar molt més ús, que hi entrenin equips esportius federats, etc. Demanem que es retiri immediatament la licitació pública d'aquest projecte que costarà més de mig milió d'euros. Nosaltres demanem que les activitats es facin als altres dos poliesportius del poble, Llavanes ja té infraestructures per fer això i demanem que no es faci restricció d'ús al parc de Sant Pere.

Resposta: El 2019 la coberta de Sant Pere va ser punt i objecte del programa electoral d'ERC i l'únic que fa el govern es complir el programa electoral. Llavanes només té un pavelló d'esports; l'antic pavelló està afectat per un pla urbanístic, no és de titularitat municipal, i en el moment que es duguí a terme la subhasta sobre el dret hipotecari que hi ha sobre aquests terrenys es veurà el marge de maniobra que tenim, ja que allà hi ha la previsió de construir-hi més de 100 habitatges segons el POUM.

Pel que fa a parcs, al barri ja hi ha els parcs de Can Passi, del Mar, de Can Rabassa, de Llevant, de Cogoll (amb pista poliesportiva), sumats a l'espai polivalent de Sant Pere (que no té una qualificació de zona verda sinó de zona esportiva). Tot i això, l'espai de Sant Pere podrà seguir sent utilitzat per tots els infants per jugar a l'hora que creguin oportuna, faci sol o plougui, i a més a més s'hi podran realitzar activitats socials.

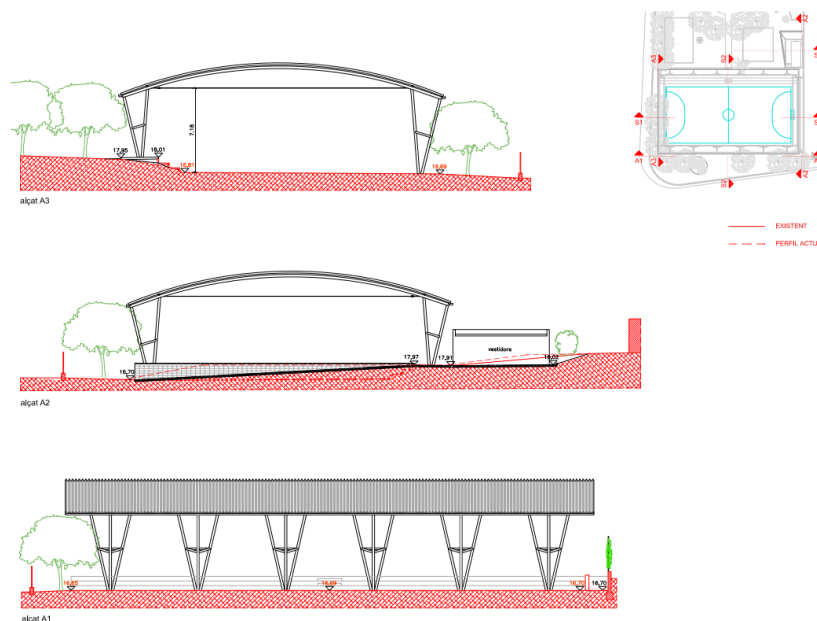
Aquest estiu, ens hem trobat que quan s'organitzava el Minerva Market, no hi havia ombra, i la coberta també ha de servir per generar espais d'ombra, de refugi climàtic, perquè les accions socials s'hi puguin desenvolupar. Per exemple, per no haver de suspendre unes havanes un dia amb amenaça de pluja. Ha de servir per a activitats esportives però també per a altres. La coberta no suprimeix l'arbrat, es preveu mantenir-lo i no preveu eliminar els elements del parc, sinó aprofitar les grades que ja hi han, salvar els arbres que ja hi han al c. Garbí (excepte un) i no superar la tanca que hi ha actualment de separació entre la pista esportiva i la tanca de Port Llavanes.

Ubicació alternativa de la coberta i problemes acústics de la coberta

La coberta no es podria instal·lar a l'Espai Labandària? Sant Pere és l'únic parc que té pistes perquè els nens juguis a futbol i bàsquet. D'altra banda, la coberta farà que hi hagi més soroll.

Resposta: El fet que es posi una coberta no és per privar als nens de jugar allà, tot el contrari, podran jugar-hi feliçment sol a l'estiu o plougui. No quedarà tancat al públic. Continuarà sent exactament igual que ara i en cap moment es traurà res. Simplement serà possible que, molt puntualment, el futbol sala (per posar un exemple) ens demani un dia fer un entrenament allà. Continuarà sent per tothom i el tapem per poder-hi fer més coses però també per als infants que l'utilitzen actualment. La coberta no pot anar a l'Espai Labandària ja que aquest no és un espai qualificat com a esportiu, és un espai cultural, i hi ha el projecte que hi hagi un centre cívic. Ara hi ha una cessió d'ús per a l'ampliació del CAP, que es farà d'aquí a un any aproximadament.

Pel que fa al tema acústic, aquesta coberta està dissenyada amb una forma semi circular, no serà plana. No serà un pavelló, sinó una pista oberta en la qual el soroll no ha de rebotar. En la mateixa línia, el color de la coberta no ha de reflectir més als pisos veïns que el ciment que hi ha ara.



Projecte de la coberta de la pista esportiva de Sant Pere. Font: pàgina 199 del [document de memòria del projecte](#).

Estat del parc de Sant Pere

Al parc de Sant Pere, caldria arreglar la zona de joc infantil, perquè està bruta i la sorra que hi ha deixa els infants amb ferides i rascades amb qualsevol, caiguda. Potser posar-hi terra de cautxú.

Desenvolupament urbanístic

Estat del front de les Lloses

Voldria saber per què no es cuida el davant de Les Lloses. És l'únic espai que no està enjardinat.

Resposta: Els sòls situats davant de Les Lloses no enjardinats actualment formen part d'un sector de creixement urbanístic corresponent als sòls no urbanitzats que hi ha a l'altra banda de la riera de Llavanes. Actualment s'està tramitant el pla parcial urbanístic d'aquest sector. Una vegada aprovat, serà el posterior desenvolupament urbanístic, d'iniciativa privada (dels propietaris del sector), qui haurà de fer-se càrrec de l'esmentat enjardinament (i de l'asfaltat, la llera de la riera durant les obres, les voreres pertinents, etc.)

Desenvolupament del pla urbanístic al sector Sant Sebastià-Riera

En relació als 600 nous habitatges que es faran conforme el pla urbanístic al sector de Sant Sebastià-Riera, l'Ajuntament ha de preveure el creixement de la demanda de serveis com espais públics o zones esportives. També que no hi hagin col·lapses de trànsit, s'han de dimensionar els carrers, etc.

Resposta: El POUM està aprovat des del 2013, i per tant aquest creixement urbanístic també. Dels 600 habitatges, n'hi haurà un 40% de protecció oficial, i s'evitarà també la destrucció del turó de Sant Sebastià, en el qual s'hi haurien construït 45 habitatges a la falda de la muntanya. El desenvolupament d'aquest sector discontinu també aporta serveis perquè ens aporta una reserva de sòl d'educació: els terrenys que van del c. Mestral cap amunt són la zona reservada per educació amb la previsió que hi hagi un nou institut-escola. També ens aporta els terrenys per a la construcció del cementiri municipal. Pel que fa als sectors del POUM a desenvolupar que us afecten a vosaltres, Llevant - La Torreta i Cogoll, el govern vol desclassificar aquests sectors, i només desenvolupar el de Sant Sebastià - Riera, ja que el desenvolupament d'aquest sector permetrà finalment connectar els dos nuclis de població.

Pel que fa al tema de circulació, la connexió serà el pla de Sant Pere, que anirà fins a la N-II, hi hem estat treballant perquè hi hagi una rotonda davant del sector del Balís, on hi ha la nau blava, per tal que els usuaris tinguin fàcil accés i sortida de Llavanes. D'altra banda, Llavanes és com és, hi ha un sol eix que connecta els barris de mar amb els de dalt. Tothom utilitza el cotxe i encara que l'Ajuntament intenti promoure mitjans alternatius, és d'esperar que hi haurà elements previstos quant a la mobilitat.

El POUM es va aprovar i no es pot fer de nou fins al 2025. L'equip de govern actual proposa un nou planejament a partir del 2025: desafectar zones de creixement previstes com els dos sectors que queden per desenvolupar (fins a 800 noves edificacions).

Equipaments i infraestructures

Piscines públiques

Hi havia unes piscines que en teoria eren públiques i se'n va acabar la concessió, que en teoria era a vint anys. Aquestes piscines arribaran a ser públiques en algun moment?

Resposta: Les piscines que actualment queden dins de l'espai entre el parc de Sant Pere i la construcció de Port Llavanes, són en un sòl públic amb ús privatiu. Quan fa trenta anys INGESA va fer aquelles cases va aconseguir una concessió per fer la gestió de les piscines de Port Llavanes. L'any 2019, aquesta concessió va acabar i des de llavors hi ha hagut concessions de temporada. El gran objectiu de l'Ajuntament és que aquestes piscines, en les quals seria necessari invertir una quantitat de diners important per adaptar-les al reglament públic, puguin generar ingressos per l'Ajuntament de tal manera que es pugui iniciar la construcció de les piscines a la zona esportiva, que és on creiem que han de ser, i no tenir les instal·lacions esportives repartides. Volem acabar tenint una zona esportiva principal en la qual es concentrin les piscines públiques, les pistes de pàdel, etc.

Construcció del nou cementiri municipal

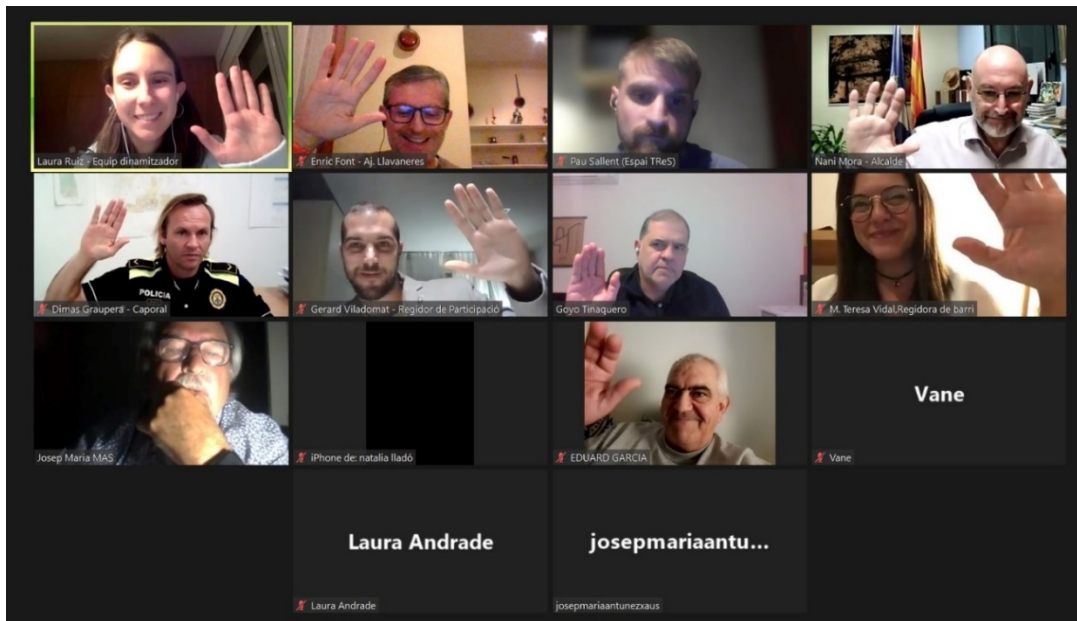
Amb el desenvolupament urbanístic d'aquest sector es resoldrà la falta de cementiri municipal. A on anirà el cementiri?

Resposta: El sector és discontinu, i el cementiri anirà en un espai a prop del cementiri parroquial, en el que hi haurà una cessió de terrenys on es preveu la construcció del cementiri. La construcció de cementiris està molt regulada i no es permet que es faci més a prop de una certa distància d'habitatges.

Projecte de pacificació de la N-II (Informació de l'Ajuntament)

Actualment hi ha un projecte d'aquí al 2026 per fer una pacificació important de la N-II. Un cop estigui feta, la N-II serà com un carrer més del poble i passarà a ser de titularitat municipal. La pacificació acabarà amb tots els carrils d'acceleració, només hi haurà un carril d'anada i un altre de tornada i també hi haurà carril bici i vorera. També hi haurà, a la part de l'estació, una zona amb una mica de pujada i diferent tipus d'asfaltat on es prioritzarà molt més el vianant. Hi ha dues rotondes programades, una d'elles al sector del Balís i l'altre, amb la que no hi estem gaire d'acord, a l'entrada del poble, a l'alçada d'on hi havia el pi que es va haver de treure.

Foto de la sessió



Valoració

