



## CONNECTA'T A L'ASSEMBLEA DEL TEU BARRI

Assemblees telemàtiques  
*t'escoltem!*

### Assemblees “Gent del Barri”, Ajuntament de Llavanes

El mes de novembre de 2022 es va posar en marxa una nova edició del projecte de Participació Ciutadana ‘Gent del Barri’, que es va estrenar el novembre de 2019.

#### Objectius de les sessions:

- Estrènyer el contacte de l’Ajuntament amb la gent del poble.
- Connectar amb els problemes, les dificultats i les oportunitats amb què el veïnat es troba en el dia a dia.

#### Dijous 17/11/2022, Montalt, Catà, Grup Betlem

#### Ordre del dia:

19:00h	Aterratge tècnic
19:05h	Benvinguda
19:20h	Coneixença i introducció
19:30h	Debat per blocs temàtics
20:45h	Valoració de la sessió
20:55h	Cloenda i comiat

#### Assistència:

##### Per part de l’Ajuntament:

- Nani Mora i Buch. Alcalde. Regidor de Governació, Joventut, Solidaritat i Cooperació
- Gerard Viladomat. Regidor de Comunicació, Participació Ciutadana, Protocol, Transparència i Urbanisme
- Mateu Pou. Regidor d'Esports i Igualtat
- Raquel Begines. Tècnica de la regidoria de Participació Ciutadana, Transparència i Comunicació
- Dimas Graupera. Caporal en Cap de la Policia Local

Per a futures comunicacions, el contacte del regidor del barri, Mateu Pou, és [pourmt@ajllavanes.cat](mailto:pourmt@ajllavanes.cat)

##### Per part del veïnat:

- 4 persones: 2 veïns i 2 veïnes del carrer Joaquim Vives i Passeig d'en Llull, entre d'altres.

## Preguntes i respostes

A continuació es presenten les preguntes formulades prèviament o durant la sessió (en cursiva). Entre parèntesi s'indica el nom de la persona que va formular la pregunta i, a sota, la resposta de l'Ajuntament, segons grans temàtiques:

Mobilitat	Medi ambient i neteja	Espai públic i equipaments
- Falta d'aparcaments - Temps màxim de les àrees de càrrega i descàrrega	- Arbrat del carrer Joaquim Vives (Grup Betlem)	- Usos de l'Espai Labandària

*Preguntes rebudes via formulari d'inscripció i classificades per temàtiques*

## Mobilitat

### Places d'aparcament

#### **Retirada de places d'aparcament**

Estan traient molts pàrquings del Grup Betlem sense haver-nos consultat. Ara a Moreres i Av. Catalunya també trauran més pàrquing. Està molt bé que el poble millori però s'han de fer pàrquings soterrats.

**Resposta:** Actualment es permet aparcar a tot l'espai de sorra de Jaume Brutau (on es fa la fira), i això no ha tret aparcament, sinó que n'ha afegit molt més del que hi havia (recordeu que no fa molt es va fer tot l'aparcament en bateria del mateix passeig i també del camí de Can Cabot de Munt). Dins del projecte de l'Espai Labandària, s'inclou una planta de pàrquing. Al Grup Betlem no s'han tret places de pàrquing, però se solia aparcar a zones on ja no estava permès. Pel que fa a Jaume Brutau, no està previst tancar-lo.

D'altra banda, està previst que molts dels espais que anteriorment ocupaven les bateries de contenidors i que s'ubiquen a prop de places d'aparcament, s'ampliïn com a places d'aparcament. Ja s'ha fet per exemple a Ca l'Alfaro o a Fornaca.

#### **Àrees de càrrega i descàrrega**

Les ares grogues de càrrega i descàrrega haurien de ser també d'ús de turismes de 15 minuts màxim.

**Resposta:** La reserva d'espai per a vehicles comercials és una demanda dels comerciants del municipi, i sempre han dit que és insuficient. Tota la resta de places ja són per als turismes particulars, i els comerciants no

trobarien cap espai per a la càrrega i descàrrega si és permetés l'ús de les àrees grogues per turismes. Recordeu que amb el distintiu corresponent es pot aparcar de franc a tot el municipi (senyalitzant l'hora a les zones blaves).

Per abordar la problemàtica, en canvi, es proposa regular els horaris de càrrega i descàrrega. Per exemple, els dissabtes és fins a les 20 h, i es podria ajustar fins a les 18h.

Un espai en el que podríem valorar deixar 5 minuts seria el de davant del forn de pa. Finalment, cal no oblidar l'opció d'aparcament de Can Cabot d'Amunt, que és un espai que moltes vegades queda infrautilitzat.

### **Aparcament al projecte del pg. de les Moreres**

*És cert que al pg. de les Moreres s'hi posaran bancs i per tant es perdrà aparcament?*

Resposta: A les Moreres s'hi faran tres coses: reestructuració de l'arbrat, actuació de clavegueram i recol·locació d'una part dels aparcaments. Es mantindran tots els aparcaments que hi han ara en bateria però es canviaran a bateria invertida, per tal que es compensin les places de l'aparcament en cordó que hi ha baixant a la dreta del pg. de les Moreres. Com que hi ha els guals de les cases, no és possible que hi hagi tota la línia d'aparcament. En conseqüència, aquestes places en cordó es passen a l'esquerra del carrer, on actualment hi ha aparcament en bateria normal, que passarà a ser bateria invertida recol·locant els arbres.  
El projecte executiu ja s'està redactant, i la licitació de les obres preveu executar-les al 2023.

## **Espai públic i equipaments**

### **Proposta de piona a Avinguda Catalunya per pacificar**

*Sobre l'ús de les pilones que es fan servir per controlar l'accés al centre, si realment es vol fer el centre per vianants, la piona que hi ha al c. Sant Joan, es podria baixar fins a Avinguda Catalunya. Sé que és un carrer important per donar la volta al poble, però si es vol fer el centre per vianants, posar una piona només per veïns allà baix contribuiria molt.*

Resposta: L'objectiu és pacificar el casc urbà. Tenim algun estudi fet però encara ho hem de treballar molt. Hem d'aconseguir treure cotxes de tots aquests carrers estrets. Hem d'aconseguir que des del parc de Joaquim Matas fins a l'Avinguda Catalunya, i des de passeig Joaquim Matas fins a c. Closens o Plaça de la Vila, sigui un espai reservat per a vianants i amb només el transit dels veïns que visquin allà.

## **Espai Labandària**

Què fareu finalment amb l'Espai Labandària?

**Resposta:** Després que el 2018-2019 es definissin els usos a donar a l'espai en un procés participatiu, es va fer un projecte bàsic amb suport de la Diputació de Barcelona. El projecte bàsic inclou aquests usos i la incorporació de l'Escola de música. El projecte té l'inconvenient que l'obra costa més de 10 milions d'euros i no es pot dividir per fases. Des que es va presentar el projecte la tardor del 2020, s'han estudiat executar-lo per fases però la conclusió ha sigut que no és possible. Ara estem estudiant com financem el projecte: quina part serà despesa corrent de l'Ajuntament, quina serà a crèdit de l'Ajuntament i quina poden aportar les administracions supramunicipals. Ens hem reunit amb serveis territorials de la Generalitat per tractar aquest tema. Un cop establert el finançament, caldrà fer el projecte executiu i licitar les obres. Hi hagi qui hi hagi al següent mandat, l'Espai Labandària serà un espai important per crear la xarxa social que li falta a Llavanes. Actualment diverses entitats ja utilitzen l'espai: Sí Dona, La Inestable teatre, Associació Contra el Càncer, Associació de les Llums i L'AE Esclat, entre altres. També hi ha l'oficina del porta a porta, i recentment s'ha fet servir un magatzem per recollir roba per a Ucraïna, que una ONG vinculada a Llavanes enviarà allà. Per tant, tot i que encara no s'executa l'obra, se li estan donant molts usos. D'altra banda, hem cedit gairebé 400 m<sup>2</sup> a l'ampliació del CAP (que dona servei a Llavanes, Sant Vicenç i Caldes d'Estrac) que començarà en breus gràcies als fons Next Generation. Els primers usuaris han d'entrar al desembre del 2023.

## **Medi Ambient**

### **Espais Naturals**

#### **Manteniment de la zona del Molí de Can Cabot i de la Mare de Déu de la Llorita**

*Crec que es podria fer un esforç extra per mantenir l'entrada al Parc del Montnegre Corredor en bon estat. Posar més en valor el patrimoni natural i cultural d'aquesta zona. He vist que s'està dinamitzant, que hi ha rutes i camins, però potser es necessita més constància en el manteniment per exemple de la font de la Llorita o del Molí.*

**Resposta:** La font de la Llorita és un espai municipal i s'hi fan manteniments de neteja, ja que és un espai molt utilitzat per la gent. En canvi el Molí de Can Cabot és un terreny privat i no hi podem actuar.

Pel que fa a la resta de la muntanya, l'Ajuntament forma part del Consell Coordinador del Parc del Montnegre i el Corredor. Tenint en compte que hi ha un percentatge molt elevat de terrenys de propietat privada, s'ha d'intentar entre l'Ajuntament, el Parc i la Diputació de Barcelona donar ajudes als propietaris per fer els manteniments, ja que avui en dia no hi

ha ningú que exploti la muntanya. Nosaltres fem reunions i intentem col·laborar al màxim amb els propietaris, però cal un pas més. L'objectiu és aconseguir fer aquest manteniment amb els propietaris de muntanya com també amb els de la plana agrícola.

### **Actuacions a parcel·les de sobre de la masia de la hípica**

*S'està fent una actuació, obrint camins, talant, sobre les masies de la hípica, és un manteniment? De què es tracta?*

**Resposta:** Sobre les masies hi ha dues parcel·les municipals i s'han rebut uns ajuts de la Diputació per fer tales controlades de l'arbrat i així mantenir els boscos. Són tales selectives: es seleccionen els arbres més forts, es neteja, etc. Direcció Montalt, tombant a mà esquerra al dipòsit d'aigua i sobre la hípica, hi ha una altra parcel·la municipal en la qual s'ha fet una neteja amb una empresa d'inclusió social que ha quedat bé. Cal anar fent aquest manteniment del bosc i des de l'Ajuntament anem aprofitant les subvencions de la Diputació.

### **Porta a Porta**

#### **Incidències amb del porta a porta**

*Voldria saber si la recollida del porta a porta es fa en el temps previst. Diverses vegades no han recollit la brossa. De vegades hi ha brossa escampada pel terra dels carrers. Vau dir que els camions portarien escombra i desinfectant però no sembla que els facin servir. Molt gent no reporta incidències perquè és complicat i costa temps i estrès. La gent gran no sap fer-les telemàticament.*

**Resposta:** Els treballadors acaben la gran majoria de les zones del municipi en el temps previst, només alguns dies no acaben a temps el paper i cartró a les zones de Super Maresme i Roca de la Nau. L'únic dia que han acabat realment tard va ser el dia que va ploure de matinada. De bosses esparracades hi ha hagut 25 incidències registrades en un mes, moltes menys de les registrades amb les bateries de contenidors, que desbordaven i hi havia incidències de bosses esparracades diàriament. Excepcionalment el dia que es va cremar el camió del vidre, no es va poder recollir aquesta fracció i el dia següent els contenidors estaven plens. En conjunt s'han vist millores des de la implementació del porta a porta: la primera setmana vam tenir una mitjana de 75 incidències diàries, i un mes després, la mitjana son dues incidències al dia.

El telèfon d'incidències està obert de dilluns a dissabte, no fa falta obligatòriament fer-ho telemàticament. En el cas d'incidències sobre brosses no recollides (pel motiu que sigui), hi ha dues persones que revisen aquestes incidències i s'encarreguen de retirar les bosses. En aquest sentit intentem ser ràpids, i tenim un camió petit per buscar i resoldre les incidències d'aquest tipus.

D'altra banda fem dues reunions a la setmana per tractar el tema porta a porta i les dades de reciclatge són molt positives. De residus que els

operaris recollien fora dels contenidors, i que per tant no estaven separats i anaven al rebuig, hem passat de 9 tones setmanals a 3. Comparant aquest mes amb el mateix període de l'any passat, s'ha reduït en un 70% la fracció resta.

### **Dies de recollida del plàstic**

*Crec que s'hauria d'afegir un dia més de plàstic.*

**Resposta:** Som conscients que s'ha d'anar ajustant tot el tema de l'horari i quins dies recollim cada fracció, però primer hem de deixar una mica de temps per poder analitzar-ho. Segurament afegirem algun dia més de recollida de cartró i algun dia més de plàstic. Encara ho estem estudiant.

### **Campanyes de comunicació del porta a porta**

*Quina campanya de comunicació s'està fent d'acompanyament i recolzament del porta a porta? En el sentit de continuar ensenyant, educant sobre reciclatge i les bones practiques.*

**Resposta:** Intentem ser molt proactius a les xarxes socials, fent vídeos per exemple. Quan faci un mes de la implementació, publicarem una notícia amb les dades de reciclatge del Porta a Porta. En quant a educació, fem moltes campanyes a les escoles, per tal que les escoles siguin un punt clau que recolzin el porta a porta, a través del consell dels infants i a través de l'educació ambiental proporcionada per la Regidoria de Medi Ambient. També està activa la oficina del porta a porta, la qual es preveu segons contracte que estigui oberta durant 10 anys i dugui a terme diverses accions. La primera acció, ja en marxa, és veure si els usuaris estan separant correctament. Aquells usuaris que repetidament no separen bé les seves escombraries, rebran la visita d'educadors ambientals a casa per explicar on s'està fent malament aquest reciclatge i veure què està passant. D'altra banda, al mateix contracte ja hi entra una empresa de control de qualitat. Durant els deu anys hi haurà una empresa que només es dedicarà a filtrar les dades, per tal que puguem saber amb quina freqüència es treu cada fracció, quina es treu erròniament, etc. Això ens ajudarà a saber quins patrons té la societat i fer campanyes que tractin directament aquestes qüestions. Finalment, una altra campanya que hem de potenciar és la recollida a nivell comunitari, és a dir, que les comunitats s'organitzin per treure de manera conjunta la seva brossa i que el servei hi pugui accedir. Això beneficia la conciliació familiar i també ajuda la logística de la recollida.

### **Canvis en la fiscalitat**

*Pel que he vist hi ha una compensació en aquest sentit si es fa bé el reciclatge.*

**Resposta:** La suma de tot el que s'ha explicat anteriorment és el que ens portarà a una nova fiscalitat, on les directives europees proposen una "taxa per generació", per tal que la gent acabi pagant per allò que consumeix.

Totes les dades que es recullen han de servir per, en aproximadament dos anys, poder implantar taxes per generació de tal manera que no penalitzin les famílies amb més membres i que beneficiïn la bona separació dels residus, per exemple generant poca fracció de resta.

### **Dades recollides amb el porta a porta**

*És clau que es recullin bé les dades i que se'n recullin suficients perquè els estudis siguin vàlids.*

Resposta: En som conscients i com a administració tenim un avantatge, ja que podem fer proves a partir de la generació de residus de la pròpia administració. Per exemple l'Ajuntament ha sigut el grup de control per provar les canelleres i ajustar la seva sensibilitat a l'hora de notificar les incidències d'un cubell o d'un altre. Cal dir també que hem iniciat la recollida porta a porta amb una camions que no son els definitius. Els nous tindran una antena que guarda les dades recollides amb la canellera automàticament. L'empresa concessionària va guanyar el concurs el mes de maig i va encarregar els camions de recollida però encara trigaran uns mesos en arribar. Ens hem reunit amb l'empresa concessionària i amb la que ens està fent l'assessorament tècnic i estem buscant-hi solucions. Probablement s'instal·laran antenes provisionals als camions actuals fins que tinguem els camions definitius. Pel que fa al nombre de dades, tenim aproximadament 5.700 referències cadastrals i no tothom treu brossa cada dia, però tindrem una mostra considerable.

Totes les accions del porta a porta estan plantejades perquè durin els deu anys del contracte, i aniran acompanyades per un supervisor mediambiental que contractarà l'Ajuntament en plantilla, per tal que no decaigui al llarg dels deu anys. Ens vam adonar, gràcies a les entrevistes que vam fer amb altres pobles on hi ha porta a porta, que encara que l'inici sigui molt potent, si no es fa un seguiment de les dades, ni de la generació dels residus en general, l'efectivitat cau al llarg del temps.

### **Valoració de la selecció per part dels operaris**

*Els operaris com poden saber si s'ha separat bé o no per poder fer la incidència si no obren la bossa? Per exemple com es pot saber si als envasos s'hi llencen bosses?*

Resposta: Si la gent tira orgànica dins d'una bossa d'envasos, això ho detectem. El que hem de procurar és que no hi hagin barreges de fraccions. Si això passa, quan els camions ho porten a la planta l'administració rep una penalització. Pel que hem vist als altres pobles, els treballadors tenen molt per la mà el detectar quan hi ha una fracció que no toca dins d'una bossa, ja que recullen milers de bosses al dia.

### **Casuístiques de la gent gran amb el porta a porta**

*Hi ha queixes de gent gran que abans només baixaven la brossa un dia que anaven a comprar i ara han de baixar cada nit la brossa i al matí baixar un altre cop a recollir el cubell.*

**Resposta:** Si son persones grans que viuen soles probablement no generin tants residus i no necessitaran baixar cada dia (cosa que fiscalment l'acabarà beneficiant). De pisos sense ascensor al cas urbà n'hi ha tres. Estem intentant convèncer a les comunitats de veïns per tal que posin cubells comunitaris i així que no tinguin aquests problemes, però es una decisió que han de prendre tots els veïns. Creiem que les escales de veïns han de ser conscients de les casuístiques i ser capaços d'autoorganitzar-se. D'altra banda sí que s'està actuant en casos de persones grans que viuen soles i que tenen mobilitat reduïda, per tal de facilitar cubells més manejables. Ens hem adonat que els cubells que s'havien repartit de 40 litres, en algunes finques i sobretot aquelles que no tenen ascensor generen incomoditats. Ja s'han encarregat cubells de 20 litres (com els de l'orgànica) que son més manejables per les persones grans.

### **Visibilitat dels cubells de nit**

Pel que fa a la visibilitat dels cubells, s'han encarregat unes bandes reflectants perquè en segons quins punts del municipi, el servei ha tingut dificultats per recollir ja que no ha quedat clar en quin punt s'havia de deixar i de nit costava veure'ls.

### **Arbrat**

#### **Problemes de pugó als arbres del c. Joaquim Vives**

Hi ha veïns com jo que volem un canvi d'arbres del carrer Joaquim Vives (Grup Betlem) ja que quan arriba el pugó es queda tot enganxifós.

**Resposta:** L'espècie d'arbres que hi ha no seria la millor opció per plantar, però ja hi són i com a mínim donen una nota de color amb la seva floració. Alguns exemplars tenen problemes de pugó i oïdi i en portem un control. Quan veiem el problema actuem amb mitjans biològics o químics suaus (sabó fosfòric). Sota el meu punt de vista, com a tècnic de Medi Ambient, si algun dia es fa un projecte de reurbanització del grup Betlem (calçada única), seria el moment de fer un canvi d'arbrat.

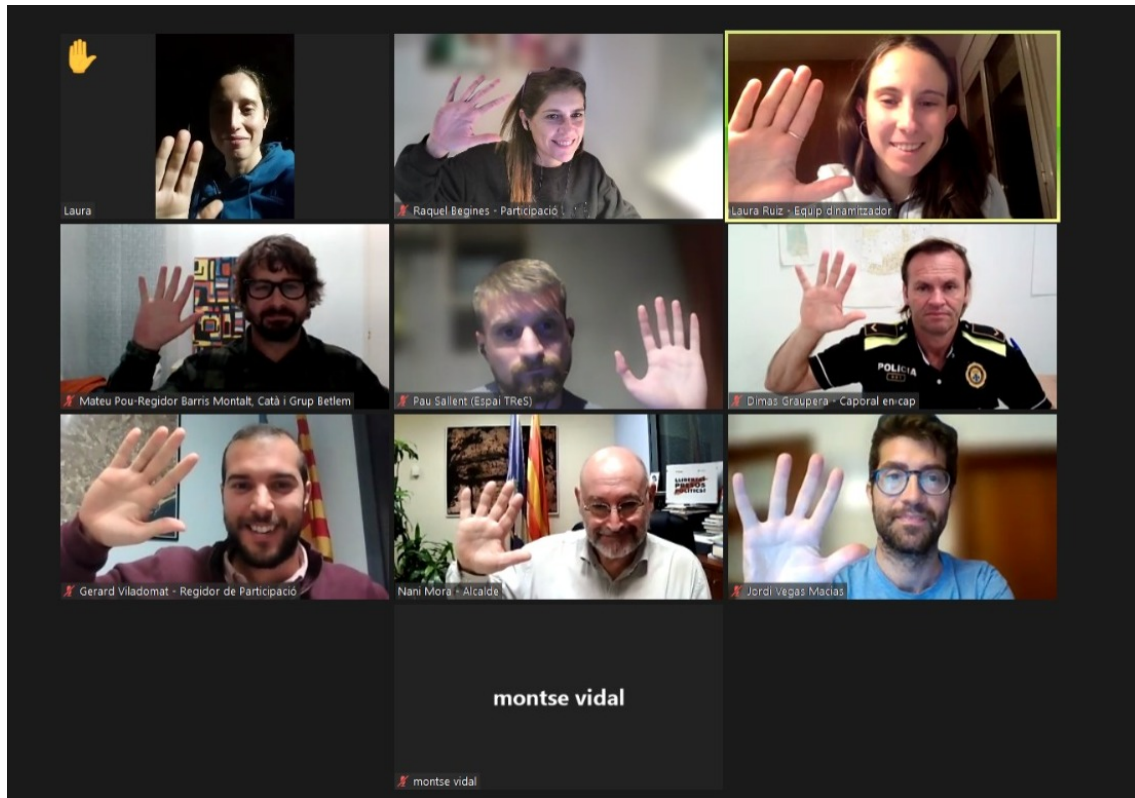
#### **Herbes als escocells**

*Els escocells estan plens d'herbes i dificulten el pas pel carrer. S'haurien de treure.*

**Resposta:** Hi ha tendències mediambientals que recomanen no treure les herbes dels escocells ja que la vegetació fixa la terra i evita que la sorra caigui a la carretera quan plou. Hem de mirar en quins carrers i espais es pot fer. Evidentment al llocs on es descontrola s'ha de fer un manteniment, però ens hem marcat aquesta directriu. Ho comentarem al regidor de medi ambient.



## Foto de la sessió



En aquesta sessió cap participant va respondre el qüestionari de valoració.