



CONNECTA'T A L'ASSEMBLEA DEL TEU BARRI

Assemblees telemàtiques
t'escoltem!

Assemblees “Gent del Barri”, Ajuntament de Llavanes

El mes de novembre de 2022 es va posar en marxa una nova edició del projecte de Participació Ciutadana ‘Gent del Barri’, que es va estrenar el novembre de 2019.

Objectius de les sessions:

- Estrènyer el contacte de l’Ajuntament amb la gent del poble.
- Connectar amb els problemes, les dificultats i les oportunitats amb què el veïnat es troba en el dia a dia.

Dimecres 16/2022, Centre

Ordre del dia:

19:00h	Aterratge tècnic
19:05h	Benvinguda
19:20h	Coneixença i introducció
19:30h	Debat per blocs temàtics
20:45h	Valoració de la sessió
20:55h	Cloenda i comiat

Assistència:

Per part de l’Ajuntament:

- Nani Mora i Buch. Alcalde. Regidor de Governació, Joventut, Solidaritat i Cooperació.
- Gerard Viladomat. Regidor de Comunicació, Participació Ciutadana, Protocol, Transparència i Urbanisme.
- Nadine van Loock. Regidora d'Educació i Ocupació.
- Mateu Pou. Regidor d'Esports i Igualtat
- Enric Font. Aux. de la Regidoria de Participació Ciutadana, Transparència i Comunicació
- Dimas Graupera. Caporal en Cap de la Policia Local

Per a futures comunicacions, el contacte de la regidora del barri, Nadine van Loock, és vanloockbn@ajllavaneres.cat

Per part del veïnat:

- 4 persones: 3 veïns i 1 veïna de Plaça dels Geganters i Passeig de les Moreres, entre d’altres.

Preguntes i respostes

A continuació es presenten les preguntes formulades prèviament o durant la sessió (en cursiva). Entre parèntesi s'indica el nom de la persona que va formular la pregunta i, a sota, la resposta de l'Ajuntament, segons grans temàtiques:

Mobilitat

Tanques al Passeig de les moreres

S'han posat unes tanques, a la zona a on s'aparca en cordó, que són mòbils, i la gent les desplaça per aparcar-hi. Em van dir que eren unes tanques per permetre girar als camions de les escombraries.

Resposta: Aquesta setmana vam rebre un requeriment d'un veí, en aquest tram entre c. Sant Sebastià i Sant Isidre, preguntant per què hi havia aquest cordó. El motiu és pel pas del camió del porta a porta. Es tracta d'una senyalització provisional i està pendent posar-ne una de més clara. El departament de mobilitat es va desplaçar al lloc i estan preparant una senyalització definitiva i precisa (en la provisional hi ha una petita imprecisió en el primer tram de gir).

Soroll

Vehicles sorollosos a l'Avinguda Catalunya

Les problemàtiques de velocitats altes i sorolls a l'Avinguda Catalunya no s'han resolt. A sobre del semàfor que hi ha entre Joaquim Matas i Av. Catalunya, hi ha un captador de so?

Resposta: Es tracta de l'antena de fibra òptica que dona servei a les càmeres, no té res a veure amb el so. Es tracta de càmeres intel·ligents que fan control de matrícules. Pel que fa al control de so, a principi d'aquest any van incorporar un sonòmetre de qualitat, per utilitzar per part de l'enginyer municipal a establiments i també per part de la Policia Local. Per una qüestió de recursos no l'hem pogut utilitzar gaire. Tot i que fem controls, per exemple a les nits a la C-32, aquest tipus de vehicles sorollosos, que no són gaires, costen de localitzar.

Mesures de la Policia Local contra els vehicles sorollosos

Les vostres intervencions per localitzar els vehicles sorollosos, son estàtiques, espereu a que us vinguin, o hi ha certa prevenció? Espereu a que les persones us truquin?

Resposta: Per una qüestió d'optimització dels recursos disponibles, és cert que moltes vegades anem a requeriment. Això no vol dir que no hi hagi molta feina preventiva. Es planifiquen controls, per enxampar per

sorpresa. Els requeriments, i la casuística de fets a Llavanes és alta, en molts àmbits diferents. Intentem jugar en les dos vessants, en funció dels recursos disponibles.

Ordre públic i incivisme

Policia Local

Recursos policials

La situació no millora, les molèsties i l'incivisme van a més, argumentar falta de recursos és un ungüent que serveix per tot.

Resposta: Des de la última assemblea de Barri, han entrat tres policies nous. Ara aquests policies han d'anar a l'acadèmia i acabar el curs de policia per estar disponibles. També ens trobem que hi ha agents de baixa o que marxen a altres pobles i això s'ha d'anar cobrint. El setembre de 2023, tindrem ja la plantilla complerta. Dos policies hauran acabat l'acadèmia a més d'un agent que arriba gràcies a que ens hem acollit a un conveni amb el Consell Comarcal del Maresme i Interior per una borsa de policies. A més, hi haurà un nou caporal de promoció interna i s'haurà de buscar un substitut d'aquest. En total la plantilla complerta és de 26 agents.

Baixes a la Policia Local

Tota la plantilla de la Policia Local està en actiu o hi ha baixes?

Resposta: Actualment hi ha dues baixes mèdiques.

Incivisme

Vehicles que s'aturen al mig de la via per comprar

És molt habitual que davant del comerç xinès, especialment en cap de setmana, els cotxes parin per comprar sense que els importi les molèsties que ocasionen. Moltes vegades hem de estar "pitant" a vehicles parats allà per poder entrar al pàrquing.

Resposta: Pensàvem que això havia anat millorant, ja que el perfil de persona que fa això es desplaça ara al del sindicat, que té un estacionament. Tenim una càmera i hem de treballar-la amb l'operador.

Incivisme a la plaça dels Geganters

A la plaça dels geganters l'incivisme va a més. Cada vegada s'ajunten grups més grossos. Són menors que van amb els seus patinets, les seves taules, pilotes... Per Sant Joan van tirar petards a una veïna, no són gens educats... Deixen un gran escampall de brutícia i escombraries, no fan servir cap paperera. Es va parlar d'uns agents cívics, però jo no els he arribat a veure mai. No era una mala idea.

Resposta: Sabem que no es pot erradicar al 100%, però hi actuarem per suavitzar totes aquestes problemàtiques. Al camp de futbol antic, passaven situacions similars i els darrers temps s'ha reduït molt.

Defecacions de gossos al parc de c. dels Pintors Masriera

Al jardinet que hi ha al costat dels antics contenidors soterrats està ple de defecacions de gos. Es neteja però al cap de poca estona torna a estar brut.

Espai públic i urbanisme

Manteniment

Reixa d'embornal descol·locada a Joaquim Matas amb Avinguda Catalunya

La reixa de l'embornal que hi ha al semàfor de Joaquim Matas amb Avinguda Catalunya, quan hi passen els cotxes pel damunt, fa un soroll molt fort, ja que els cotxes piquen.

Manteniment de la Plaça dels Geganters

A la plaça dels Geganters, hi ha moltes parts malmeses. Rajoles que han saltat, la font està cada vegada més abandonada (el nom ja no es veu pràcticament), la tanca que separa el parc infantil de la resta la van trencar i s'ha quedat així. Són petites feines que es podrien posar a punt fàcilment per part de la brigada.

Resposta: Ara al novembre s'acabaran de tancar dues licitacions de parcs i jardins. La brigada, que fins ara feia parcs, jardins i manteniment (i tenint en compte que han tingut baixes al llarg dels últims quatre anys), ja no haurà d'encarregar-se dels parcs i els jardins, i podrà ocupar-se de les tasques de manteniment, que és cert que s'han deixat una mica de banda.

Urbanisme

Estudi d'ordenació del trànsit a l'Av. Sant Andreu

Vaig proposar als pressupostos participatius un estudi per a l'ordenació del trànsit a l'Av. Sant Andreu, però es va desestimar perquè no és competència de l'Ajuntament i perquè diuen que la senyalització ja està bé. Aquest no era l'objectiu de la proposta, es buscava fer una mica de reflexió, per si podíem optimitzar al màxim aquesta circulació. Un dels elements que afecten més és quan baixes des del centre del poble fins a mar, el gir a l'esquerra per la zona del camí de la masia de Can Bartrès, allà sí s'aconseguís resoldre aquest tema, seria molt més fàcil i tota la circulació més fluida. Considero que en general la circulació és bona, però seria bo solucionar algunes coses que són millorables.

Resposta: El fet que sigui de la Diputació de Barcelona fa que tots els estudis, mesures o accions hagin de venir per part de la Diputació. El que sí que podem fer és retocar o ajustar el semàfor de la cruïlla Av. Sant Andreu

amb Camí de Can Pi. Un dels grans problemes que tenim és que l'Av. Sant Andreu és un dels pocs eixos que travessa el poble verticalment. Una de les coses bones que tenia el POUM és que obria un vial per darrera del camp de futbol nou i baixava cap al Camí Pla de la Torreta i travessava una finca propietat del Golf. Hi va haver una sentència judicial que va desestimar aquesta opció. El que també preveu el POUM és que quan es desenvolupi el sector urbanístic discontinu Turó de Sant Sebastià – Riera, hi hagi un vial (actual c. Alzina de l'Ametllareda) que quedarà prolongat i que travessarà tot el poble cap avall fins al Balís. Això descongestionarà molt l'Av. Sant Andreu i tothom de l'Ametllareda podrà anar cap a la N-II a través d'aquest vial. També es preveuen dos ponts elevats a la riera, dues passeres de vehicles més, entre l'Ametllareda i el poliesportiu de Sant Pere, cosa que també ajudarà a millorar la circulació. La riera és un punt que no està desenvolupat urbanísticament del tot, està a mitges, i amb l'augment del trànsit a causa de l'augment d'habitants, ens vam veure obligats a col·locar el semàfors del Camí de la Masia.

Possible rotonda a Camí del Pla

Una rotonda en aquest punt podria ser una solució?

Resposta: On hi anirà una rotonda és a l'entrada de l'autopista, actualment una zona amb molta sinistralitat. Al Camí de la Masia és més complicat perquè és una cruïlla esbiaixada, perquè el Camí del Pla no és la continuació del Camí de la Masia. Si això fos així els eixos quadrarien i quedarien junts. Haurem d'esperar a que tot aquest sector es desenvolupi.

Possible cobertura de la riera

Hi ha projecte de soterrament de la resta de riera fins a mar?

Resposta: Al programa electoral hi venia el punt de fer una consulta sobre cobrir la riera entre l'Avinguda Catalunya fins al camí de Can Caralt, però es una acció que l'ACA no permet. Per tant, no és una cosa que puguem decidir.

Projectes de clavegueram

Pel que fa al pg. de les Moreres, és una cosa a arranjar. El projecte que va sortir arran del pressupost participatiu trobo que està molt bé. Quins son els propers passos?

Resposta: A dia d'avui tenim un projecte bàsic. Ara queda fer el projecte executiu i després la licitació de les obres. Pel que fa al clavegueram, l'any passat es van començar a fer actuacions de manteniment. Enguany s'ha fet una actuació molt important al grup Betlem, i la propera gran actuació serà el final de c. Sant Joan, Moreres, Sant Isidre i Sant Sebastià. Després quedaria un altre tram a c. Fornaca, Minerva, Travessia de la Fornaca, Travessia Minerva i Camí del Castell. Després d'aquest grup vindrà c. Closens. No es tracta d'un pla director però aquesta és la llista

de prioritats pel que fa a clavegueram ara que grup Betlem ja ha quedat resolt. Igual que hem parlat de recursos i personal a la Policia Local, hem estat intentant reforçar també l'arquitecte tècnic, que és qui tracta aquest temes. Teníem un arquitecte tècnic, i hem treballat per tenir el segon. Per un cúmul de circumstàncies ha estat molt difícil contractar-los, ho hem hagut de fer a través de borses de treball, etc. A dia d'avui ja tenim dos arquitectes tècnics i això ens ajuda a tirar endavant tot això.

Residus

Dimensions dels camions de recollida del porta a porta

Els vehicles de recollida són actualment més petits, oi?

Resposta: Tots els vehicles del porta a porta són més petits que els d'abans, excepte els del vidre, que són de gran tonatge. Aquests carrers de Sant Isidre, Sant Sebastià, Pg de les Moreres, tenen el camió més petits de tots. Les dimensions del camió no depèn de la fracció que recullen sinó de la zona on actuen. De fet, els camions definitius encara no els tenim. Quan Fomento va guanyar la licitació i va entrar en servei el maig del 2022, va iniciar els tràmits de compra del nou equipament, tant de neteja viària com de servei de recollida d'escombraries, i van arribant a poc a poc. L'última màquina en arribar ha estat una de les màquines escombradores. Fins d'aquí a uns mesos no arribaran els camions de la recollida selectiva.

Buidatge dels contenidors de vidre

Pel que fa als contenidors del vidre, hi ha queixes que no es buiden.

Resposta: Els contenidors de vidre es buiden tots els dimecres. És cert que encara estem ajustant l'ordre de recollida, la situació dels contenidors, etc. Val a dir que vam tenir la desgràcia que es va cremar el contenidor que recollia el vidre i per tant no es va poder recollir el vidre aquella setmana i es van desbordar els contenidors. D'altra banda, hi ha un servei que els divendres mira l'estat del contenidor de vidre i com de ple estan per si al cap de setmana cal fer un reforç i buidar-lo per evitar desbordaments. En conclusió, el sistema fa poc que s'ha implementat i hem d'anar ajustant la logística.

Residus voluminosos i de jardineria

Pel que fa al rebuig de coses grans, encara no l'he fet però ja veurem com va. De la mateixa manera que amb la poda.

Resposta: Pel que fa a la poda, considerem que s'ha millorat ja que ara te la passen a buscar per casa, mentre que abans l'havies de dur a la deixalleria. Pel que fa a la deixalleria, la nova licitació inclou un servei de deixalleria mòbil. L'objectiu és que la gent faci servir molt la deixalleria mòbil, que en aquest cas es trobaria a la zona de descàrrega de davant de l'ambulatori (on hi ha la granja Minerva). Ara la deixalleria obre de

dilluns a diumenge, quan abans tancava els dilluns i els diumenges a la tarda, i el servei de recollida de trastos i mobles vells segueix funcionant com sempre.

Problemes amb la targeta de la deixalleria

La nova targeta de la deixalleria no serveix. Si no tens la vella, la nova no funciona.

Resposta: Actualment tenim conflicte amb l'empresa Arca pel tema de les targetes. No hi ha manera que Arca entengui que la validació de les targetes l'ha fet l'Ajuntament i que per tant les noves targetes donades estan ben registrades. Costa molt, i depèn de l'operari que hi hagi treballant, la gestió que faci de les targetes. Ja hauria d'estar solucionat, però el que sabem segur és que a partir de l'1 de gener estarà solucionat perquè ja tindrem una nova base de dades que ells puguin utilitzar. No és que els haguem fet la feina però ens hem assegurat que no tinguin esclatxa legal per no fer-la servir.

Incivisme en relació al porta a porta

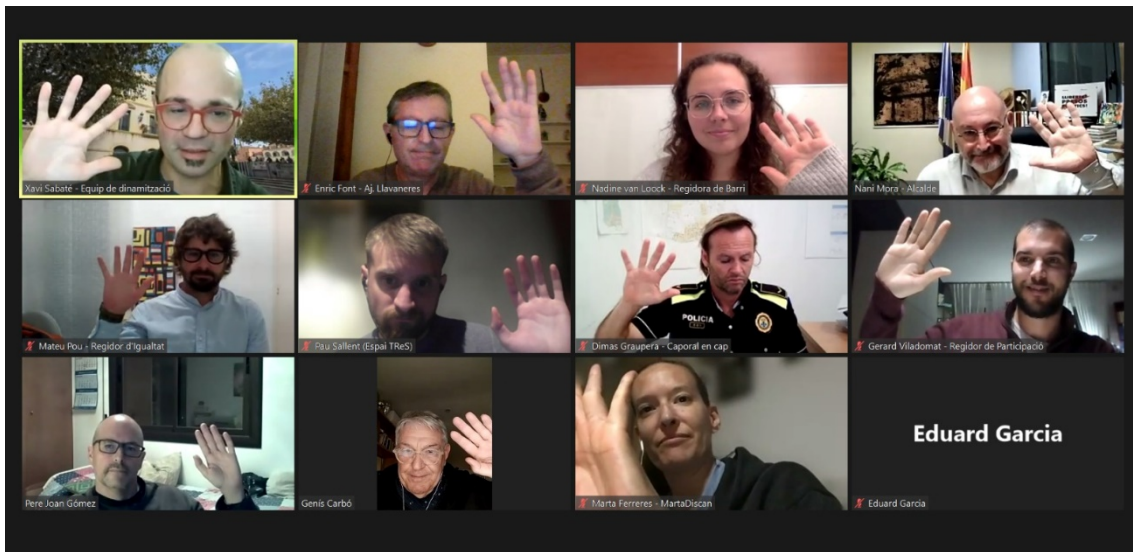
*-Em trobo sovint amb els cubells del porta a porta pixats pels gossos. És molt molest.
-Hi ha moltes queixes per part dels veïns sobre els contenidors antics ja que no s'han buidat, que fan pudor, alguns es van destapar, els van soldar i els van tornar a destapar...*

Resposta: És evident que tenim molt d'incivisme al poble, i jo diria que després de la pandèmia s'ha disparat. La Policia està al darrere d'aquestes coses, s'han imposat diverses sancions per actituds incíviques en relació en aquest àmbit.

Projecte de pacificació de la N-II (Informació de l'Ajuntament)

Aquest desembre tindrem una reunió amb el Departament de Territori de la Generalitat per tal que ens expliquin sobre el terreny la pacificació que hi haurà a la N-II. Un cop acabat el projecte, deixarà de ser N-II i passarà a ser un carrer del poble i a tenir només dos carrils, un d'anada i un de tornada. Hi haurà una vorera a la part de muntanya i un carril bici. Es millorarà també a l'alçada de l'estació, davant la qual hi haurà un reductor en forma de petit pas elevat amb canvi de rugositat, prioritzant totalment els vianants. D'altra banda, hi ha projectades dues rotondes d'entrada al poble. Una, amb la qual no hi estem gaire d'acord, que seria ben bé a l'entrada antiga del poble, on hi havia el pi, per treure el cargol de sota. L'altra seria al Balís davant de la nau blava, a petició nostra, per donar accessibilitat a tot el sector, per connectar en el futur amb l'Ametllareda, que seria una via d'entrada i sortida que trauria molt de trànsit arreu. Aquestes actuacions, a més de l'accés a l'autopista direcció Girona, començarien abans del 2026.

Foto de la sessió



Valoració

