



**CONNECTA'T A L'ASSEMBLEA  
DEL TEU BARRI**  
Assemblees telemàtiques  
*t'escoltem!*

## **Assemblees “Gent del Barri”, Sant Andreu de Llavaneres**

Aquest mes d'octubre s'ha posat en marxa una nova edició del projecte de participació ciutadana 'Gent del Barri', que es va estrenar al novembre de 2019.

### **Objectius de les sessions:**

- Estrènyer el contacte de l'Ajuntament amb la gent del poble.
- Connectar amb els problemes, les dificultats i les oportunitats amb què el veïnat es troba en el dia a dia.

### **Dijous 28/10/2021, Can Sans**

#### **Ordre del dia:**

19:00h	Aterratge tècnic
19:05h	Benvinguda
19:20h	Coneixença i introducció
19:30h	Debat per blocs temàtics
20:45h	Valoració de la sessió
20:55h	Cloenda i comiat

#### **Assistència:**

##### **Per part de l'Ajuntament:**

- Nani Mora i Buch. Alcalde. Urbanisme i Governació.
- Gerard Viladomat. Participació ciutadana, comunicació, transparència, OAC i Protocol
- Teresa Vidal. Promoció Econòmica, Empresa, Comerç, Consum, Turisme, Noves Tecnologies
- Raquel Begines. Tècnica de la regidoria de Participació Ciutadana, Transparència i Comunicació.
- Dimas Graupera. Caporal en Cap de la Policia Local.

Per a futures comunicacions, el contacte de la regidora del barri, Teresa Vidal, és [vidalpm@ajllavaneres.cat](mailto:vidalpm@ajllavaneres.cat)

##### **Per part del veïnat:**

- 5 persones: 2 veïns i 3 veïnes.

## Preguntes i respostes

A continuació es presenten les preguntes formulades prèviament o durant la sessió (en cursiva). Entre parèntesi s'indica el nom de la persona que va formular la pregunta i, a sota, la resposta de l'Ajuntament, segons grans temàtiques:

### Can Sans

Mobilitat (1)	Urbanisme (1)
- Camí vianants segur fins a l'estació o tunel Blaumar (Cristian M.)	- Estat concessió/concurs gestió El Balís (Oscar M.)
Polícia local (1)	Cultura (1)
- Límits de velocitat a Av. Sant Andreu i Pg. de la Riera i perill d'atropellament i contaminació acústica. (Goyo T.)	- Concerts d'estiu a Can Caralt amb aforament limitat: possibilitat de fer-los a Sant Pere o Can Sans?
Medi ambient (7)	Obres i serveis (8)
<b>BROSSA, CONTENIDORS I PORTA A PORTA.</b> - Brossa a contenidors i papereres. (Cristian M.) - Contenidors La Marinada: brossa i càmera dissuasòria (Fedra A.) - Paperera trencada Camí del pla de la torreta 2. (Fedra A.) - Renovació contenidors i porta a porta (Oscar M.) - Neteja c/ Sant Pere per vessament de líquids (Oscar M.) <b>CONTAMINACIÓ ACÚSTICA</b> - Contaminació acústica botzina tren. (Cristian M.)	- Reparació i il·luminació escales a l'estació. (Sandra P.) - Llambordes aparcament marinada trencades. (Fedra A.) - Canvi reixa d'INOX túnel sota la rotonda N-II per perill de relliscades i caigudes (Fedra A.) - Maquinària exercici a l'aire lliure Pg. de la Riera. (Oscar M.) - Estat concessió piscina poliesportiu Sant Pere (Oscar M.) - Inici fase 2 obres nou poliesportiu (Oscar M.) - Urbanització zona poliesportiu i camí de Can Pins? (Oscar M.) > Millorar il·luminació Riera en la zona sense esperar a l'urbanització (Oscar M.)

### Mobilitat

#### Camí segur per a vianants fins a l'estació (Cristian Markowicz)

Camí segur per a vianants des de Can Sans fins a l'estació de tren per l'N-II o obrir un túnel per Can Sans, al costat de Blaumar, per anar pel camí marítim.

Resposta: És una petició molt difícil de portar a terme. Aquesta qüestió es va estudiar fa temps i es va concloure que no hi ha espai al lateral de l'N-II per fer un pas segur. L'alternativa és per l'avinguda de Can Sans. I l'accés al passeig Marítim és per Pins Mar.

### Urbanisme

#### Estat de la concessió/concurs de gestió El Balís (Oscar Martin)

El Balís: com està també la seva concessió o concurs per la seva gestió?

Resposta: La concessió va vèncer però Ports de la Generalitat els va concedir una pròrroga, segons la informació de què disposem. La pròrroga finalitza el 2022. Per tant s'hauria de resoldre el nou contracte de gestió durant el proper any. En tot cas és una qüestió supramunicipal.

#### Estat de la urbanització de la zona del Poliesportiu i el Camí de Can Pi (Oscar Martin)

Finalment, en una de les reunions vàreu dir que tota la zona entre el Poliesportiu i el Camí de Can Pin aniria urbanitzat. Com està el projecte? Quan es té previst que comenci? Hi haurà una escola nova a més a més?

**Resposta:** No entenem exactament a quina zona es refereix. Interpretem que s'està fent referència a la franja de sòl que queda entre la riera, el camí del Pla de la Torreta l'autopista i el carrer Mestral. Es tracta d'un sòl que el POUM classifica com a urbanitzable, i que pel seu desenvolupament futur és necessari, en primer terme, l'aprovació d'un pla parcial urbanístic d'ordenació d'aquest sòl. Actualment s'està tramitant aquest pla parcial, i es preveu que s'aprovi definitivament d'aquí a uns mesos. Es tracta d'un pla parcial promogut per alguns dels propietaris del sector i no hi ha un calendari definit i concret dels terminis d'execució de les obres d'urbanització i de promoció dels edificis d'habitatges. En tot cas, es preveu un desenvolupament per fases, de baix cap amunt. En el pla parcial es contempla una reserva de sòl destinada a equipament docent que podrà acollir una escola en el cas que el Departament d'Educació ho consideri pertinent.

### **Futur de l'antic pavelló** (Goyo Tinaquero)

*Què es farà amb els terrenys de l'antic pavelló?*

**Resposta:** Els terrenys de l'antic pavelló no son actualment propietat de l'Ajuntament, ja que els va perdre arran del cas Pretòria. Per tal d'intentar recuperar-los, l'Ajuntament ha comprat els drets hipotecaris de tots aquests terrenys (1.3M d'euros) i s'està pendent que es treguin a subhasta aquests terrenys. Com que l'Ajuntament té els drets sobre els terrenys, no ha de posar diners si la oferta no supera els 4,5M d'euros. En cas de superar aquesta quantitat, l'Ajuntament hauria de continuar la subhasta i, sinó, els terrenys passaran a ser municipals. Actualment, l'Ajuntament el segueix utilitzant, concretament per a entrenaments d'handbol, i en breu es signarà un conveni amb Mataró per tal de llogar aquest pavelló per a l'ús de clubs esportius de Mataró.

### **Policia local**

#### **Límits de velocitat a l'Avinguda Sant Andreu i Passeig de la Rivera, perill d'atropellament i contaminació acústica** (Goyo Tinaquero)

Que s'està fent respecte al límits de velocitat tant a l'Avinguda Sant Andreu com al Passeig de la Rivera? Ja he estat gairebé atropellat en al menys, 5 ocasions al pas de vianants i al passeig de la Riera on no existeix una vorera per a vianants. Els cotxes van molt per sobre de la velocitat marcada de 30 per hora. Crec que la qüestió es bastant preocupant, no només pel perill de la velocitat inadequada, sinó per la contaminació sonora que genera, en especial, les motocicletes d'alta cilindrada que fàcilment dupliquen la velocitat màxima permesa. A la reunió anterior, tot això ja es va posar en evidència i no hi ha hagut ni una sola iniciativa per solucionar tot això.

**Resposta:** L'avinguda de Sant Andreu avui en dia és una carretera de la Diputació de Barcelona. És cert que hi ha moments d'acumulació de molts vehicles: en moltes ocasions es genera un col·lapse de trànsit i, en d'altres, hi ha un excés de velocitat .

En aquests moments, hi ha converses en marxa per modificar la via especialment en la sortida de la C32, cosa que suposarà una reducció de la velocitat. S'està parlant de la construcció d'una rotonda.

L'espai del passeig de la Riera és una via que té com a repte poder contribuir a pacificar l'entorn escolar (lliure de vehicles) durant les hores escolars com estem fent a l'Escola Jaume Lull. Traslladem aquesta petició a Mobilitat. Seria recomanable un estudi per millorar la seguretat dels vianants i per aconseguir que els vehicles redueixin la velocitat.

Respecte la sonometria, la Policia Local està realitzant aquest mes dues actuacions de control de motocicletes i ciclomotors, que són vehicles que generen més contaminació acústica. Totes les actuacions de pacificació i reducció ajudaran a millorar la situació, sens dubte.

Caporal Graupera: L'ajuntament i la Policia Local estan col·laborant amb la Diputació per a trobar una solució a aquesta realitat. Aquesta solució és a llarg termini, però es farà tot el possible perquè es produeixi quan abans millor.

## **Cultura**

### **Concerts d'estiu a Can Caralt** (Oscar Martin)

Hi hauria alguna opció de fer més coses semblants però també pels barris de Sant Pere o Can Sans? El recinte de Can Caralt, tot i que preciós, és molt limitat d'aforament.

Resposta: S'està estudiant ampliar l'aforament de Can Caralt perquè des de la Regidoria de Cultura s'hi vol continuar apostant. És un espai emblemàtic i amb encant i és el lloc on es van posar en marxa els concerts. En tot cas, en altres espais, com ara el parc de Sant Pere o el parc Joaquim Passi, hi podrien haver altres propostes musicals en un futur proper.

## **Medi ambient**

### **Brossa als contenidors i papereres** (Cristian Markowicz)

Resposta: La previsió del consistori és reforçar el servei de neteja viària de cara a mitjans del 2022, coincidint amb la nova licitació del servei de recollida de les escombraries

### **Brossa als contenidors i papereres (2)** (Fedra Anglès)

El mateix ha passat amb els contenidors de recollida. La zona de contenidors de la Marinada està sempre amb brossa a fora dels contenidors perquè son insuficients. Quan penseu canviar-los?

Resposta: De cara a l'any 2022 hi ha un canvi en la recollida de residus. Aquests contenidors es retiraran i aquella zona quedarà tancada com a exclusiva per als veïns de la Marinada.

### **Càmeres dissuasives davant dels contenidors** (Fedra Anglès)

També es va parlar de col·locar una càmera dissuasiva davant dels contenidors per evitar que la gent deixi trastos a la zona dels contenidors. Ens podeu comunicar si ho fareu? En cas que no, quines mesures prendreu per evitar que això passi?

**Resposta:** Durant el primer semestre del 2022 es farà un canvi de sistema de recollida de les escombraries a Llaveneres i desapareixeran les àrees de contenidors. La recollida es farà porta a porta. No es poden col·locar càmeres amb voluntat sancionadora a la via pública; les càmeres només s'autoritzen per a control del trànsit.

**Paperera trencada** (Fedra Anglès)

Així mateix informar-vos que la paperera que hi ha al camí pla de la torreta 2, està trencada des de fa mesos i l'Ajuntament no l'ha substituït ni reparat. Prego actueu.

**Resposta:** Hem fet compra de papereres i la substituïm el més aviat possible.

**Implementació del porta a porta** (Oscar Martin)

La renovació dels contenidors i el porta a porta? S'havia d'implementar aquest 2021, i l'any ja s'acaba.

**Resposta:** De cara al 2022, hi haurà un canvi en la recollida de residus i farem el porta a porta; excepte el vidre, que es recollirà amb contenidors.

**Vessament de líquids no netejat** (Oscar Martin)

Neteja dels carrers: fa més d'un mes que al c/Sant Pere hi va haver un vessament de líquids. Vaig notificar-ho i molt ràpidament vaig rebre resposta, però encara segueix sense haver-se netejat. Oi que tenim màquina de neteja de carrers? Cada quan passa?

**Resposta:** Malauradament només tenim una màquina per escombrar tot el poble, de cara a l'any vinent, augmentarem recursos per solucionar aquestes qüestions. Respecte al vessament de líquids, prenem nota i mirarem que és el que ha passat.

**Sistema porta a porta a comunitats** (Goyo Tinaquero)

*El sistema porta a porta com es farà a llocs com Les Lloses, on hi tenim una porta?*

**Resposta:** L'Ajuntament es posarà en contacta abans d'acabar l'any amb totes les empreses immobiliàries que gestionen les comunitats, i es parlarà individualment amb cada una les possibles solucions. Una possible solució és posar uns ganxos per penjar els cubells o, a les comunitats grans, donar uns contenidors grans que s'hagin de treure a fora el dia que toca cada tipus de residu.

**Problemàtica de l'abocament de residus** (Marta Ferreres)

*La problemàtica dels abocaments de residus segueixen sense anar a millor. Voluminosos a les zones de contenidors, també ampolles d'oli que haurien d'anar a la deixalleria als contenidors normals, etc.*

**Resposta:** En som conscients, es un problema d'incivisme que afecta a tot el poble. L'onze de desembre entra en vigor nova normativa de civisme que pretén perseguir aquests abocaments, i la Policia Local hi estarà molt a sobre, tot i que és cert que és difícil enxampar als qui ho fan (tot i això es van posant sancions quan és possible). Quan s'implementi el porta a porta,

es retiraran immediatament totes les zones de contenidors, per evitar que els abocaments continuïn allà.

D'altra banda, abans de final d'any, l'Ajuntament farà fulletons i els enviarà a les cases recordant el telèfon de la recollida de voluminosos, horari de la deixalleria, sancions que es poden posar amb la nova ordenança, etc.

#### **Contaminació acústica** (Cristian Markowicz)

Contaminació sonora amb la botzina del tren.

Resposta: Farem la consulta; d'entrada creiem que s'ajusta a la normativa.

#### **Obres i serveis**

##### **Escales de Can Sans cap a l'estació en mal estat** (Sandra Pou)

Quan s'arreglaran les escales que es fan servir per baixar a l'estació? Estan trencades i desigualades. La gent cau i hi haurà un accident. A més a més, estèticament son molt lletges i donen peu a robaments i accidents. Can Sans depèn molt d'aquestes escales. Necessitem unes escales bones i amb esglaons iguals i bona il·luminació. Es urgent i imprescindible.

Resposta: Cal aclarir a quin tram d'escales es refereix. Si són les de dintre de l'estació, és competència de Renfe i no hi podem actuar. Des de Serveis Tècnics han anat a revisar les escales que donen a l'N-II i el seu estat no és el que es descriu al comentari. Prenem nota per arreglar el tema de la il·luminació.

##### **Paviment en mal estat al pàrquing de Marinada** (Fedra Anglès)

Les llambordes que donen accés al pàrquing de Marinada estan trencades des de fa 4 anys. Fa 1 un any (a l'assemblea de barri de Can Sans) ens va dir que ho arreglaríeu al 2021, i a dia d'avui encara estem esperant...

Resposta: L'obra es farà entre finals d'aquest any i primers del 2022. El regidor Roldós reitera el compromís municipal amb aquesta actuació. Hi ha els diners per executar-ho. A més a més, es preveu, a finals d'aquest any, fer un pas elevat davant de la bateria de contenidors de Can Sans, a sobre del bar, cosa que és una demanda de fa temps i contribuirà a disminuir les velocitats, a més de reparar l'asfalt i la vorera al xamfrà de poble espanyol.

##### **Reixa que rellisca al túnel de la rotonda de la N-II** (Fedra Anglès)

D'altra banda comentar-vos que al túnel que passa per sota de la rotonda de la NII i dona accés al passeig marítim, hi ha una reixa d'acer inoxidable que al matí, amb la humitat de la rosada, rellisca moltíssim; podent provocar caigudes a nivell. Prego estudeu substituir-la per un altre material més adient.

Resposta: És cert; anem fer-hi una actuació per modificar-la.

##### **Maquinària d'exercici a l'aire lliure al Passeig de la Riera** (Oscar Martin)

A mi m'agradaria saber com estan els diferents compromisos comentats a les diferents reunions de barris tals com la maquinaria per fer exercici a l'aire lliure que havia d'anar al passeig de la riera? (crec que fa un parell d'anys d'això)

**Resposta:** El gimnàs a l'aire lliure s'instal·larà a finals d'any al parc de Sant Pere.

### **Estat de la concessió de la piscina**

Concessió de la piscina del poliesportiu de Sant Pere. És municipal, si no tinc mal entès, i s'acabava la concessió abans d'aquest estiu. Què ha passat?

**Resposta:** El termini de la concessió ja es va exhaurir. Pel que fa a la temporada d'aquest any, a finals de juny, l'Ajuntament va atorgar a la Comunitat de Propietaris Port Llavaneres una llicència temporal per a l'ús privatiu de les piscines. Es preveu que en els propers mesos l'Ajuntament tiri endavant la licitació d'una nova concessió administrativa per l'ús privatiu de les piscines. S'obrirà un concurs i qui es presenti i el guanyi serà el que es quedi la concessió. Això serà durant l'any 2022. Qui es quedi la concessió tindrà un seguit de responsabilitats de millores i manteniment, ja que la concessió és a 25 anys, així com un cànon de lloguer. En aquest concurs s'hi pot presentar la comunitat de veïns que envolta la piscina o qui vulgui.

### **Inici de la 2na fase del pavelló** (Oscar Martin)

Nou poliesportiu: en quin estat està? La primera fase ja està acabada, quan començarà la 2a?

**Resposta:** No hi ha una data molt exacta d'execució de les obres de la fase dos, que inclourà l'execució d'uns vestidors i d'unes sales d'activitats dirigides, tot això situat a la planta inferior de la pista esportiva (ja construïda), l'addició d'un volum d'accés al nivell de la pista esportiva, que contindrà un bar i espais per a entitats esportives, i la urbanització dels espais exteriors confrontants a l'edifici. Es preveu que en els propers mesos s'adjudiqui l'equip redactor del projecte executiu d'aquesta fase dos. Un cop redactat aquest document, caldrà fer la corresponent tramitació administrativa. Quan s'hagi aprovat el projecte es podrà fer la licitació de les obres. Es preveu que a mitjans del 2023 estigui l'obrer feta. Pel que fa a la coberta del camp de futbol, la concessió ja està feta, però s'està pendent de la disponibilitat dels materials d'obra, per evitar que s'iniciïn les obres sense tots els materials disponibles i que s'hagin de parar un cop ja començades (l'obra ha de durar uns dos mesos, dos mesos i mig). Fins a la construcció definitiva, els vestuaris són mòduls (4 en total), i s'ha cobert de gespa artificial l'entorn dels mòduls per evitar que s'embruti tot. Finalment, cal destacar que amb la 2na fase també hi va la urbanització de l'entorn del pavelló (la vorera està feta però el voltant del pavelló és de terra, i això quedarà fet, amb aparcament, etc.).

### **Il·luminació de la Riera entre el poliesportiu i el camí de Can Pi** (Oscar Martin)

Insisteixo amb la il·luminació de la Riera entre el poliesportiu i el camí de Can Pi segueix essent molt pobre i poc segura. Més enllà d'animalons i camí irregular pels vianants, els cotxes van a tota velocitat i a més a més genera molta inseguretat caminar tant a les

fosques. Penso que no és excusa esperar a urbanitzar la zona per posar 10 bombetes més.

Resposta: S'està estudiant.

**Millora de la ruta fins a l'estació des de Can Sans** (Daniel Leguizamon)

*Com es pot millorar la ruta per arribar a l'estació des de l'avinguda Can Sans? Per exemple, es difícil arribar-hi amb un carro. Com van els estudis sobre aquest tema? Es podrien posar reductors de velocitat i reparar les voreres?*

Resposta: Es traslladarà a mobilitat per tal d'intentar instal·lar algun ressalt. D'altra banda, abans de que acabi l'any esta previst que comenci la renovació de l'asfalt així com la reparació de les voreres (de moment es desconeix si s'ampliaran o no) de l'avinguda de Can Sans.

**Perill per velocitat a la parada d'autobús de les Lloses** (Daniel Leguizamon)

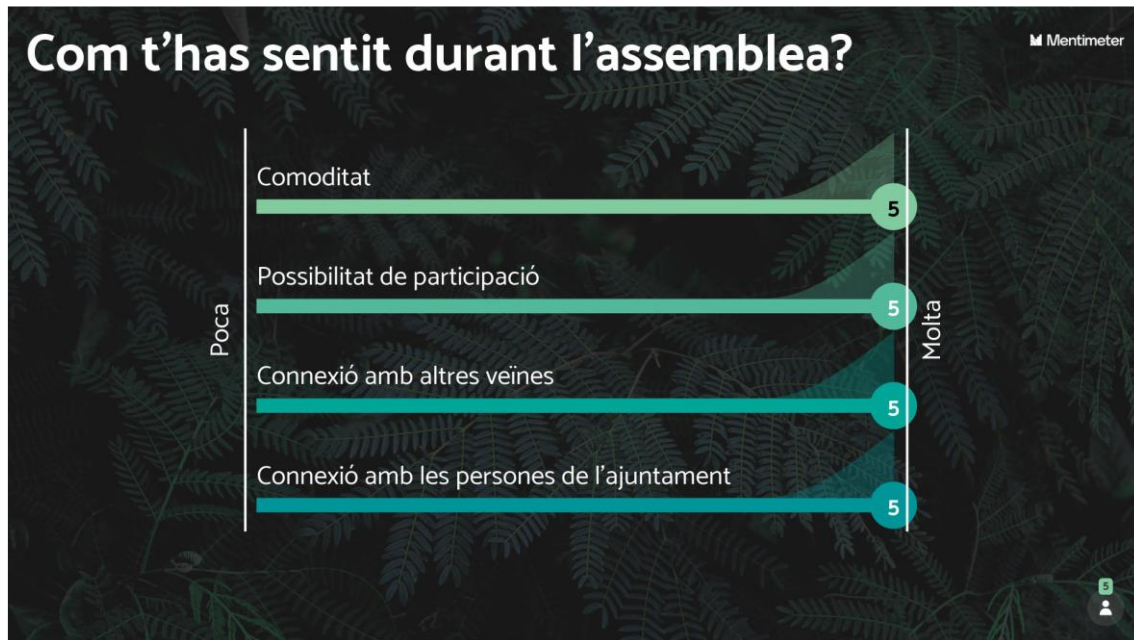
*El creuament de la parada de l'autobús de Lloses, s'hi podrien posar tanques?*

Resposta: L'avinguda de Sant Andreu, que pertany a la Diputació, tindrà algunes actuacions i, a curt termini, s'intentarà donar prioritat a la rotonda de la sortida de la C-32 per tal de poder obligar a reduir velocitats. Per part de la policia es faran controls de velocitat.





## Valoració



### Comentaris

Mentimeter

Una vegada més, poder fer sessions una mica més llargues o potser fer-les més sovint

3